



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



25.11.2024

**Municipiul Dej anunță finalizarea proiectului:
„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL DEJ - punte
pietonală și modernizare coridor infrastructură integrată în Ocna Dej”
cod SMIS 324118**

Proiectul „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL DEJ - punte pietonală și modernizare coridor infrastructură integrată în Ocna Dej” cod SMIS 324118, finanțat prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 este implementat de către **MUNICIPIUL DEJ**, pe o perioadă de 11 luni, respectiv între data 01.01.2024 și data 30.11.2024, având o valoare totală de 4,654,330.47 lei din care contribuția FEDR 2,055,591.12 lei, valoarea contribuției naționale 314,384.53 lei, iar 2,418,342.50 lei reprezintă finanțare nerambursabilă. Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 este implementat de **AGENȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST** în calitate de Autoritate de Management. Activitățile acestui proiect precum și lucrările aferente au fost începute în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Obiectivul general al proiectului a fost realizarea de investiții care să asigure un serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, cu scopul de a reduce numărul de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂. Astfel, municipiul Dej a urmărit dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin implementarea proiectului a fost modernizată strada Văii, din municipiul Dej, realizează legătura între zona turistică Băile Ocna Dej –Parcul Balnear Toroc prin străzile Minerilor, Mihai Viteazul și Albăstrelelor - Țibleșului cu intrarea în mun. Dej dinspre Cluj Napoca.

Puntea (pasarela) pietonală este amplasată în nordul municipiului Dej, între străzile Alecu Russo pe mal stâng și Puntea Viteazu pe mal drept. Pasarela traversează râul Someș normal pe albă, la cca. 330 m în aval de singurul pod rutier din municipiu.

Rezultate

Implementarea proiectului conduce la îmbunătățirea mobilității atât prin utilizarea transportului public cât și a modurilor nemotorizate, la reducerea emisiilor de CO₂ și implicit la creșterea accesibilității și a calității vieții cetățenilor. Prin lucrările la modernizarea infrastructurii rutiere se asigură desfășurarea calitativă a deplasărilor cu transportul în comun și implicit o mai bună mobilitate a cetățenilor. Modernizarea trotuarelor asigură deplasarea pietonilor în condiții optime, în siguranță, fără obstacole și asigură punerea la dispoziția populației a unui mijloc alternativ de transport, nepoluant, care conduce la reducerea emisiilor de CO₂ din proiect.

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Modernizarea străzii Văii a stațiilor de transport public și dotarea acestora cu o serie de facilități, adaptate în funcție de tipul stației, vin în completarea măsurilor privind reabilitarea infrastructurii rutiere utilizată prioritar de transportul public de persoane, astfel încât cetățenii municipiului pot beneficia de un serviciu de transport public de înaltă calitate, care să răspundă nevoilor lor. Puntea pietonala este extrem de importanta pentru locuitorii din zona centrala si cei din zona de nord a orașului, legând practic pentru pietoni si bicicliști cele doua zone, peste Someș, facilitând astfel accesul locuitorilor către centrul orașului și respectiv către locurile de muncă situate pe platforma industrială Nord, cu evitarea aglomerației și riscurilor de accidente de pe drumul național ce leagă Dejul de Bistrița și Baia Mare.

Toate aceste măsuri reprezintă expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul.

Impact

Finalizarea proiectului, prin realizarea activităților prevăzute și îndeplinirea obiectivelor propuse, contribuie la dezvoltarea orașului și creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane Dej, prin dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic.

Astfel, implementarea proiectului, ca parte a strategiei de dezvoltare a transportului urban, produce efecte precum creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 8.1%, la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 10.7%, la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

De asemenea, se urmărește creșterea numărului de pasageri transport public cu 5.8 %, la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului, respectiv cu 8.0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare .

Realizarea activităților prevăzute în cadrul proiectului au ca rezultat reducerea traficului de autoturisme personale precum și reducerea cantității de emisii GES.

Proiectul are un impact ridicat atât la nivel social, cât și cultural, atât prin creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Dej, ca urmare a dezvoltării unui sistem de transport public de persoane modern, accesibil, eficient, dar și ca urmare a modernizării traseelor pietonale, punând astfel la dispoziția locuitorilor a unor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.

Prin oferirea unei infrastructuri înalt calitativă, a unor facilități moderne și accesibile, proiectul își aduce aportul la reducerea emisiilor de CO2. Dezvoltarea și modernizarea mijloacelor de transport din municipiu contribuie la creșterea atractivității acestuia, ducând astfel la dezvoltarea sa economică.



MUNICIPIUL DEJ

Date de contact beneficiar: UAT MUNICIPIUL DEJ ,str.1 MAI nr.2 tel : 0264211790/fax:0264214742

Investim în viitorul regiunii!

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro