



Nr. 19127 din data de 4 iunie 2026

PROCES- VERBAL

Al ședinței de îndată a Consiliului Local al Municipiului Dej încheiată azi, 4 iunie 2026, convocată în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (2) și 134 alin (4) din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019, convocată conform Dispoziției Primarului Nr. 482 din data 3 iunie 2026,

Lucrările ședinței de îndată s-au desfășurat online, cu următoarea

ORDINE DE ZI:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea modalității de gestiune directă prin darea în administrare a anumitor activități ale Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public al Municipiului Dej, către Serviciul de Administrare a Domeniului Public al Municipiului Dej, precum și aprobarea Contractului și a Caietului de sarcini pentru darea în administrare în regim de gestiune directă.

La ședință au fost prezenți 18 consilieri, domnul Primar Morar Costan și doamna Pop Cristina Sabina Secretar General al Municipiului Dej. Au lipsit: doamna consilier Kovrig Anamaria Magdalena.

Prezența consilierilor conform graficului generat de Meeting IT, este:

1.	BORȘAN VLAD - CĂTĂLIN	AUR	da
2.	CHENDER VALERIA - LILIANA	PSD	da
3.	CHIFOR CRISTIAN - VASILE	PSD	da
4.	FEIER IULIU - IOAN	AUR	da
5.	GAVRIȘ GEANINA - ADRIANA - CORINA	PNL	da
6.	HARANGUȘ ALEXANDRINA	USR	da
7.	HARANGUȘ LAURA - PETRIA	PNL	da
8.	HUSA LUCIAN - IOAN	PNL	da
9.	KOVRIȘ ANAMARIA - MAGDALENA	UDMR	abs
10.	MALYARCSUC ADRIAN	PSD	da
11.	MARE CRISTIAN - FLORIN	INDEPENDENT	da
12.	MEȘTER MARIA - ALINA	USR	da
13.	MOLDOVAN HORĂȚIU - VASILE	PNL	da
14.	MUREȘAN VIOLETA	PNL	da
15.	POP CORNEL - MIRCEA	PSD	da
16.	POP GAVRIL	PSD	da
17.	SABADĂȘ MARIN - GABRIEL	AUR	da
18.	VALASUTEAN MIHAELA - STELUȚA	USR	da
19.	VARGA LORAND - IULIU	UDMR	da

Ședința publică este condusă de către **doamna consilier Chender Valeria- Liliana** ședința fiind legal constituită. Consilierii au fost convocați prin **Adresa Nr. 19.032 din data 3 iunie 2026;**

Președintele de ședință, supune spre aprobare:

Ordinea de zi a ședinței de îndată din data de 4 iunie 2026

A fost votată cu 16 voturi "pentru", - "împotrivă", - "abținere" 2 nu au participat la vot

1.	BORȘAN VLAD - CĂTĂLIN	AUR	da
2.	CHENDER VALERIA - LILIANA	PSD	da
3.	CHIFOR CRISTIAN - VASILE	PSD	da
4.	FEIER IULIU - IOAN	AUR	da

5.	GAVRIȘ GEANINA - ADRIANA - CORINA	PNL	da
6.	HARANGUȘ ALEXANDRINA	USR	da
7.	HARANGUȘ LAURA - PETRIA	PNL	da
8.	HUSA LUCIAN - IOAN	PNL	da
9.	KOVRIG ANAMARIA - MAGDALENA	UDMR	abs
10.	MALYARCSUC ADRIAN	PSD	da
11.	MARE CRISTIAN - FLORIN	INDEPENDENT	fv
12.	MESTER MARIA - ALINA	USR	da
13.	MOLDOVAN HORATIU - VASILE	PNL	da
14.	MUREȘAN VIOLETA	PNL	da
15.	POP CORNEL - MIRCEA	PSD	da
16.	POP GAVRIL	PSD	fv
17.	SABADĂȘ MARIN - GABRIEL	AUR	da
18.	VALASUTEAN MIHAELA - STELUȚA	USR	da
19.	VARGA LORAND - IULIU	UDMR	da

Se trece la:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea modalității de gestiune directă prin darea în administrare a anumitor activități ale Serviciului Public de Administrare a Domeniului Public al Municipiului Dej, către Serviciul de Administrare a Domeniului Public al Municipiului Dej, precum și aprobarea Contractului și a Caietului de sarcini pentru darea în administrare în regim de gestiune directă.

Președintele de ședință: la acest proiect a fost depus un amendament de către inițiator.

Acord cuvântul domnului primar Morar Costan pentru prezentarea proiectului și a amendamentului:

Domnul primar Morar Costan: doamna președinta, domnule viceprimar, doamna Secretar general în ultima ședință, în urmă cu trei zile, am spus că o să venim cu un proiect de hotărâre privind darea în Administrare a gestiunii Serviciului Administrației Domeniului Public. Pentru că au foarte multe discuții și sunt în continuare raportat la tot ce înseamnă în special prețurile de operare. Agentul serviciului. De fapt, nu este agent economic este un serviciu în cadrul Primăriei Municipiului Dej. Trebuie să fiu foarte bine înțeles că de la început am încercat și am avut reținerea asta să mă duc spre un serviciu public, am încercat în toată această perioadă să mențin în cadrul aparatului de specialitate a primarului această activitate, Serviciul Administrației Domeniului Public fără să aibă personalitate juridică pentru că știam foarte bine că putem gestiona cu costuri mult mai mici întreținerea orașului. Discutăm special strict de întreținerea orașului că investițiile le facem pe plan de investiții pe tot ce știți și în acest an am venit în fața dumneavoastră cu lista de investiții și facem demersurile pentru proiectare, pentru licitație pentru a implementa cât mai multe proiecte. Întotdeauna m-am gândit că numai la limită vom face acest lucru pentru că eram conștient că prețurile de pe piață care sunt acuma, raportat, la ce activități sunt ale noastre ne cresc costurile dar tot ce înseamnă acest serviciu a domeniului public înseamnă că îi subordonat direct primarului și administrației publice locale în ideea în care toate costurile respective sunt verificate de noi, de curtea de conturi și salarizarea pe care o primesc angajații acestui serviciu cu personalitate juridică este conform grilei de salarizare. Nu poate nimeni să-și pună un leu în plus. Si evident că, dacă în două, trei luni de zile, patru luni de zile, noi putem corecta când dorim noi, când văd că sunt disfuncțiuni în tot ce înseamnă costurile raportate la ce vrem să facem noi. Să intervenim și evident nu pot decât să primească salariile și costurile aferente întreținerii. Ați întrebat în ședința anterioară ce înseamnă întreținerea lor, reparația lor. Tot ce înseamnă aceste costuri aferente serviciului respectiv. Și pentru aceste costuri, sigur, ei trebuie să presteze servicii publice și de aceea este și denumit Serviciul Public. Eu am făcut, am adunat, sunt calculate, tot ce este de calculat raportat la salubritate, raportat la zone verzi, raportat la drumuri și toate aceste costuri și ca suprafețe ne-am adunat și întotdeauna sigur totdeauna, aceste valori mi-au dat adunate peste valoarea care o cheltuiam noi. Cum vă spuneam, în momentul când acest serviciu era subordonat direct primarului, acuma, vă spun ca și mod de abordare așa, în special la zona de spații verzi noi ne-am făcut calcule. Să știți că nu

mergem fără să ne facem temele în orice discuție, în orice dorință. E discuția cu personalul care e angajat acolo și sindicatul, și pe urmă cu dumneavoastră.

La spații verzi total suprafață este 365.244 de metri pătrați sigur, cu aproximație de 1 - 2 la sută și pe toate aceste zone frecvența de cosire este de două ori pe an, de trei ori pe an, de cinci ori și chiar de zece ori, acolo unde avem scuarurile unde trebuie să intervenim aproape în fiecare săptămână sau cel mult la două săptămâni. Pe urmă, unitățile școlare de cel puțin cinci ori și chiar și de mai mult ori, în zonele dintre blocuri de două, trei ori pe an. Și Ne-au calculat un cost aferent acestui acestor servicii. Pe urmă, tot ce înseamnă toaletizarea pomilor, plantarea de flori, reparații asupra locului de joacă pentru copii, au dat un cost de aproximativ un milion două sute de lei pe șapte luni și cheltuielile aferente pentru personal. La fel la zona de salubritate, salubritate, măturat, stropit stradal, 295 de străzi de municipiul Dej de două sau de trei ori depinde de frecvență pe lună, în special în zona centrală. În fiecare zi, de două ori pe perioada de temperaturi mari, pe urmă în zone mai laterale o dată pe săptămână sau o dată pe săptămână în zonele foarte, foarte îndepărtate. Dar cumva acest lucru, l-am corelat cu măturatul pe străzile respective. Deci avem un grafic foarte clar pe fiecare străduță, de câte ori pe lună se stropește, de câte ori pe lună se mătură stradal mecanic și aceste lucruri le-am adunat și le-am calculat în tot ce înseamnă abordarea noastră referitor la costurile aferente.

La drumuri într adevăr că sunt costuri mai mari, pentru că noi avem o suprafață de străzi asfaltate, 286 de străzi și 63 de străzi neasfaltate, în special în zona Pintic, Somcut, străzile mai secundare. Străzile principale asfaltate și modernizate pe fonduri europene. Ne-am făcut acest calcul atât pentru plombările necesare undeva 2 la sută față de suprafața totală de 1960 000 de metri pătrați la suprafața de străzi asfaltate și la aproximativ 162 de mii de metri pătrați la străzile pietruite, unde intervenim cu pietruirea roșie, menținerea lor în stare de funcționare.

Toate aceste costuri sigur le-am adunat în calculația noastră economică și întotdeauna am dat experiență în spate mi-am dorit să am o informare ce ar însemna aceste costuri în sistemul pe care îl avem și după ce am informat în toată zona noastră și avem prețuri de la parcurile auto din Cluj din Bistrița din Gherla, suntem sub prețul lor, nu cu mult, În prima abordare pe care v-am trimis-o ca și costuri, înainte de a face acest amendament, la 80 la sută din situații am redus cu 75 la sută costurile. Am redus cu 25 la sută, rămânând 75 la sută din costul inițial. Vă pot spune, efectiv la marea majoritate, dacă la spații verzi undeva a rămas prețurile, Aveți tarife propuse pentru manoperă. Cap punctul unu, La Spații verzi, am lăsat aceste prețuri pentru că oricum am calculat, sunt prețuri reale și așa nu ne mai putem încadra. Dacă începem și discutăm de punctul doi la drumuri, aveți acum amendamentul dat. Primele trei poziții pentru etșarea emulsii astea nu au fost prinse în proiectul nostru inițial. S-a discutat tehnic cu prima poziție la emulsia bituminoasă să fie până la zece milimetri cu 6 lei pe milimetru între 10 și 25, 10 lei fisul, peste 25 de milimetri 15 lei. Sigur că aceste este luat ca un preț mediu. Peste tot nu știu dacă permiteți, strict pe chestia asta să reduc de la 6 la 4 de la 10, la 6 și de la 15 la 10, o consult și pe doamna secretară ca și un amendament complementar. Dacă e posibil așa ceva, dacă nu mergem mai departe și discutăm. Deci, amendament, da, este o greșală. Spun eu că în momentul am spus să facă prețurile mai puțin cu 25 la sută nu s-au încadrat și asta. Vă spun că da bun asta deci, nu e nu-s multe lucrări de genul ăsta, dar știți destul de bine că sunt fisuri în asfalt și putem să nu s-au omis acele lucruri la început. Acum la punctul unu, la spații verzi a rămas în forma inițială. Dacă mergem la drumuri, plombări, asfalt, plombări, BA de 25 la 6 centimetri de 170. Am redus cu 25 la sută la 130 .

Aveți în amendamentul dumneavoastră și vă puteți compara și cu ce v-am trimis inițial. Acum, la poziția Strat uzura în loc de 120 , 100 la reparații, trotuare de beton, și 180 am lăsat 180 aici pentru că sunt știți situații degradate care nu le putem reface dacă nu avem o sumă pentru a le putea efectiv remedia plombare, mixtura stocabilă, au fost 110 am redus la 85 de la strat fundație piatră spartă de la 55 de lei pe metru pătrat la 40 de lei pe metru pătrat, aproximativ 25 la sută Întrețineri drumuri petruit de la 30 de lei pe metru pătrat la 20 de lei pe metru pătrat, montaj, borduri, a rămas 80 de lei Pentru că este o lucrare foarte grea și la reparării rigole lucruri care sunt lucrări serioase, grele. Și acolo e foarte greu să știți. Foarte puține ca impact asupra bugetului marcaje rutiere 30 de lei. m. Am uitat tot ce marcaj rutier sub 31 de lei. Și acuma licitația a fost această valoare de 32 de lei sau 33 de lei, montare indicatoare și demontare, Au

rămas acele sume la salubritate stradală, măturatul mecanizat stradal, Punctul 3 de la 15 lei pe metru pătrat am redus la 10 lei, măturat mecanizat trotuare de la 5,15 la 0,10, tot așa la măturat manual de la 0,17 la 0,15. Să vedem dacă la măturat manual a fost 0,17 da, și acum e 0,15 Aici chiar e greșeală, 0,15 lei pe metru pătrat că era înainte 0,17, lei pe metru pătrat. Da, și la stropit mecanizat 0,10. Reluăm punctul trei: măturat mecanizat, străzi 0,10 lei față de 0,15, măturat mecanizat, trotuare 0,10 lei față de 0,15, măturat manual 0,15 lei față de 0,17.

Da, și acum mergem Stropit strazi aici văd că ne-am 0,10, da, întreținere, curățenie 438 operațiuni diverse. Au rămas spălat străzi de la 120 la 100 de lei, golit coșuri de gunoi de la 12 lei la 6 lei. Curățat manual rigole și curățat vopsea de vopseale au rămas acele sume pentru că, la dezapezirea la am avut inițial plugul 0,045 de lei pe metrul pătrat, acum am propus 0,033 de lei pe metru, pătrat la curățat manual, zăpadă și gheață, pentru că materialul antiderapant l-am tăiat pentru că se include în preț. Inițial au fost 0,37 de lei pe metru pătrat. Acum am propus 0,25 de lei pe metru pătrat, tot o reducere cu 25 la sută aproximativ.

La încărcat transport zăpadă în proximitate a fost inițial 0,09 lei pe metru pătrat am redus la 0,06 lei pe metrul pătrat, la încărcat și transport zăpadă maxim 5 kilometri, a fost inițial 145 de lei pe metrul pătrat și am rezolvat la 110 lei pe metru pătrat. La combatere polei cu sare a fost 0,035 de lei și am redus la 0,025 de lei, la combatere polei cu clorul de calciu a fost inițial 0,30 de lei și am redus la 0,20 de lei. Curățat scurgere, a rămas valoare de 2,9 lei pentru că aicea e lucrare destul de grea și permanentă, la utilaje, a rămas suma de 1000 de lei ori la care am văzut e mai mare permanență pentru că trebuie să asigurăm în momentul când este iarnă, trebuie să asigurăm cel puțin 6-7 persoane în permanență la sediul serviciului administrației de un public să poată interveni. Și dacă ne-am raporta la un utilaj închiriat, ar trebui să plătim foarte mult. Și staționarea, utilajele, așa că plătim numai strict persoanele care stau la dispoziție cu salariul minim, cu salariul local, două sau trei sute de lei cât este pe zi, am calculat pentru că trebuie foarte bine revizuite toate să fim aproape de realitate.

La câini fără stăpân. La fel. M-am uitat la și la celelalte zone administrative și trebuie să ne menținem aici, pentru că asta e valoarea aproape de realitate. Mergem mai departe la tarife pentru mijloace de transport și utilaje. La numărul curent unu, am avut inițial 150 de lei pe oră. Avem acum 115 lei pe oră. Tariful e pe kilometru, a rămas același că, nu e important că noi mergem o distanță mică de 4-5 kilometri în zona noastră 7 -8 autoutilitare de la 35 de lei la 28 de lei. Probabil tot așa. 25 la sută. La poziția 6, de la 140 la 100 de lei pe oră. La autobasculante Iveco, de la 150 de lei tarif inițial, la 110 pe oră, la autocisterne Man 4x4 dw la 110 lei la 80 de lei pe oră. La poziția 11 auto măturătoare de la 250 de lei pe oră la 180 de lei pe oră. La buldoescavator de la 170 la 130 pe pe oră. La poziția 14 cilindru. De la 140 la 100 de lei pe oră, la fel, tot la cilindru, din 155 la poziția 15 la 110 lei pe oră. Tractor de la 120 de lei la 90 de lei. Holland 90 de lei.

Autodubițele au rămas aici pe kilometru 2,2. Am zis că transportăm muncitorii cu autodubiță de la 35, de la Poziția 18 la 30. S-a redus și aicea excavator, 170 s-a redus la 125 de lei pe oră, la poziția care s-a modificat. La poziția 22 autoutilitară Mercedes de la 170 la 130 de lei pe oră.

La Unimog avem aici, la autoutilitara asta care e folosită foarte mult și la dezapezit automăturătoare de la 120 la 90 de lei pe oră, automoturătoare cu capacitate mai mare de la 150 la 110 lei. Tot așa automăturătoare de la 140 la 100. Freza de asfalt de 150 la 110. La poziția 26, încărcător frontal Volă, de la 220 la 165. Încărcătorul frontal bob cat. De la 150 la 110, tractorul Holland L de la 120 la 90. Excavator, de la 230 la 170, Tractorul 60 CP de la 130 la 100, tot tractorul de la 160 la 120 sunt capacități diferite de putere. La poziția 33, din 105 la 80 de lei, din 110 la 80 de lei. Tot la tractor și microbuz, de la 40 la 30 de lei, la poziția 38 un multifuncțional, de la 280 la 210, auto grader de la 250 la 180 și pe urmă, mașinile electrice au rămas cu același valoare, ne încadrăm la valorile minime. Tractor de la 180 la 135. La poziția 47, la poziția 48, la fel. Tractorul de la 300 la 225, o reducere de 25 la sută peste tot. Tractor din 440 și 110 la 85, la poziția 50. Stațiile de concasare și sortare. Astea au rămas la valoarea respectivă că sunt stațiile din baza noastră care sunt foarte bune, eficiente. Și poate chiar vom fi nevoiți să mai și facem servicii Dacă va fi cazul, tractorul mobil, 120 de lei. A rămas încărcător compost, deci restul prețurilor au rămas patru cinci poziții tot ce înseamnă tarife propuse pentru mijloace de transport, utilaje. Și ați văzut că din 50 și din 60 de poziții, 40 de poziții s-au schimbat esențial, unde au fost prețurile, spun eu cu le-am putut scădea efectiv. Și avem scena.

Pentru prima dată, am introdus și plata la scenă. Dacă până acum ne-am permis, chiar și noi în cadrul primăriei și de asta, dar până la urmă, să găsim o soluție în care oricine va închiria această scenă să plătească această taxă în funcție de distanța kilometri și gardene dacă este cazul. Dacă e necesar undeva, o să fie în jur de 8000 – 9000 de lei. Da, dacă aveți întrebări, vă stau la dispoziție. Da, pentru că sunt lucruri sensibile. Și aș dori din tot sufletul să fie bine în sensul în care să ne facem serviciile pe care le- am făcut până acuma. Sigur cu 10-15 la sută, pentru că sunt și 5 angajați în plus pe linie de Tesa, care gestionează situația lor pe tot ce înseamnă achiziții publice pe tot ce înseamnă contabilitate pe tot ce înseamnă resursele umane și efectiv cu conducerea persoanei respective, implicarea în tot ce înseamnă aceste lucrări cineva trebuie să le urmărească. În tot contextul respectiv am pus și în direcție 10 la sută, spun eu, față de toate costurile care sunt și am redus alături 25 la sută din posturile inițiale. Mulțumesc, aștept întrebări dacă sunt.

Președintele de ședință solicită constatarea și votul **comisiilor de specialitate**: Comisia pentru activități economico – financiare și agricultură, **domnul consilier Sabadâș Marin-Gabriel – aviz favorabil**; Comisia juridică și disciplină pentru activitățile de protecție socială, muncă, protecția copilului, **doamna consilier Gavriș Geanina Adriana Corina, aviz favorabil**; Comisia pentru activități de amenajarea teritoriului, urbanism, protecția mediului și turism – **domnul consilier Husa Lucian Ioan – aviz favorabil**; Comisia pentru activități social – culturale, culte, învățământ, sănătate și familie – **domnul consilier Moldovan Horațiu Vasile - aviz favorabil**

Președintele de ședință solicită înscrieri la cuvânt:

domnul consilier Mare Cristian: da, bună ziua, aș avea o întrebare, sau, mă rog, poate că sunt chiar două. Clar că nu putem cuprinde tot ceea ce vor face acești oameni în viitorul apropiat. Dar întrebarea mea se referă la ce se întâmplă dacă la finalul anului din prestațiile pe care le fac către municipiu încasează o sumă de bani mai mare sau cu mult mai mare decât cheltuielile pe care le au referitoare la tot ce au ei. Cheltuieli, inclusiv plata salariilor. Adică, ce se întâmplă cu acei bani? Se dau premii, se fac venituri la bugetul local și așa mai departe. Și aceeași situație poate fi și în sensul invers. Ce se întâmplă dacă cu aceste prestații ei. la final de an, constată că nu reușesc să și plătească cheltuielile, sau salariile și trebuie să intervenim noi cu bani de la bugetul local? Dacă pe acest aspect s-a făcut o analiză, și sunt niște decizii sau se vor lua niște decizii. Mulțumesc.

domnul consilier Chifor Cristian: eu nu am să vă citesc ceea ce a citit domnul primar. Că parcă e un pic cam complicat să fac chestia asta. Eu să vă fac o analiză pe care eu am făcut o lucru pe care această analiză și modul de fundamentare a prețurilor. Trebuia să fie inclus în proiectul de hotărâre, nu să venim să spunem că am scăzut de la doi lei la un Leu Șeptezeci. Și nu avem nicio bază, niciun fundament. Eu vreau să vă spun, două aspect referitoare, chiar la drumuri, ca să nu vorbesc la cosit și la gard și la prețurile care sunt puse acolo, care, cel puțin sunt prețuri duble față de localități, care sunt în proximitatea noastră și pe care o să vă invit pe toți consilierii, să vă informați și să vedeți despre ce e vorba în Primul rând, BAD.25, care este menționat la punctul unu la drumuri. Da, nu mai este certificat. Conform AND 605. Asta înseamnă că, noi, apropo, un preț pentru un material pe care nu-l putem pune în operă. Asta e partea a doua Se folosește BAD. 22,4 și la o analiză făcută doar la manoperă. Vă rog să rețineți ce vorbim aici. Aici vorbim doar de prețuri de manoperă. Deci la manoperă. Noi avem o manoperă pe tona de BAD pusă în operă de o mie de lei în condițiile în care la Cluj Napoca, o tonă de BAD pus în operă., adică adus material, cilindrât, compactat, la toate operațiile lucrare completă costă 583 de lei în condițiile în care la noi doar manopera costă o mie de lei. Mai adăugăm materialul. Nu ieșim și cu cheltuielile indirecte și transportul și utilajul. Noi ieșim undeva la două mii de lei. Faceți o socoteală și vedeți ce înseamnă o lucrare completă la 583 de lei Tona și 2000 lucrare la două mii de Le.i Tona, Singura problemă, e compartimentul de resort a primăriei care a întocmit acest proiect. Nu vreau să fiu dur dar, este total pe din afară lipsit de de orice bun simț al realității. Pentru că noi nu ne batem joc aici de banul public, să ținem un serviciu în care, ca și la Caritas de opt ori mai mult. Doi la mână. NAS 16 se folosește pe drumurile naționale. Acea îmbrăcăminte rutieră ste pusă pe DN1C. Adică strada 1 mai, IP Reteganu, str. Libertății pe strada Bistriței, Restul străzilor din municipiul Dej, că astea din municipiu sunt străzi. Și alea sunt drumuri. Se folosește BA16 pentru care noi nici măcar nu

avem prît, deci noi nu avem nici preț, nici analiză. Diferența aici este de 4,29 de ori mai mare, prețul propus la manoperă decât prețul care este public și poate fi găsit. Eu îl am aici și l am avut și data trecută. Și dacă facem o analiză la primul proiect pus vineri, al doilea proiect pus ieri și la amendamentul pus azi la ora a 14 toate. Prețurile sunt între trei și între de trei ori și de opt ori mai mari. Dar la manoperă vorbesc, decât ce există prețuri pe piață. Mare atenție că la aceste prețuri trebuie să adăugăm materialele. Trebuie să adăugăm prețurile care tocmai au fost citite din amendament de la utilaje și prețurile de transport la care adăugăm cheltuielile indirecte de zece la sută ,asta dacă mergem într o logică simplă, domnule primar. Indicativul de a BA 12A ne spune la piatră sparta că avem un consum 1,8 de piatră spartă, ori 32,94, care aveți dumneavoastră prețul pentru muncitorul de la formația de drumuri vă dau un cost pe Un metru cub. Repet, nu metru pătrat. Metru cub de 59,29 de lei. Țsta e costulesc. 55 de lei pe metru pătrat, Să fac un metru pătrat. Aia înseamnă că la un strat de cincisprezece centimetri, trebuie să înmulțești cu 5, 5,6 Deci gândiți, vă ce costuri faceti dumneavoastră? Costurile din pix. Efectiv tăietii 25 la sută, că așa considerați că e Ok, Cine v-a informat vă spun, v-a informat extrem de eronat. Nu, poate, nu, și nu există să acceptăm astfel de prețuri, pentru că vă spun sincer, tabla care a fost la podul dejului, cu rubrica celebră a unui clasic în viață, aici sunt banii dumneavoastră. Vă rog să le puneți la poarta SADP-ului pentru că dejenii trebuie să știe unde le merg banii și pe ce. Să nu mai vorbim de anumite chestii în fundamentarea care ați făcut o. Că trebuie să mi dați voie să vorbesc mai mult, pentru că ăsta nu e un proiect pe repede înainte. Țsta era un proiect care trebuia dezbătut prima dată cu compartimentele de specialitate stat într o analiză, nu de ieri, de la ora patru, iar astăzi, la ora două ne spuneți, la capitolul doi, Ca tarifele de prestări de prestații propuse pentru aprobarea hotărârii se fundamentează pe costurile reale. Păi, iertați,-mă. Dacă SADP ul tencuieste metrul pătrat cu o mie de lei și pe piață, e șaizeci de lei. Trebuie să plătim o mie de lei. Asta spuneți dumneavoastră aici. Să nu mai vorbim de analiza și Indicatorii pe care i ați modificat față de hotărârea trecută în ăștia care sunt acum. Domnule, nu vă, supărați nici, copiii nu cred așa ceva. Sincer vă spun, dacă acest proiect trece în varianta asta, bine, oricum a-ti propus fără vreo modalitate de fundamentare a prețului și analiză, Eu mă văd obligat să informez toți cetățenii municipiului dejului și să le spun unde merg, unde merg banii, Faceți o socoteală și vedeți că acest SADP timp de un an de zile la costurile de manoperă la manoperă care le ați prins acolo numai salariile ne costă undeva opt milioane jumate de lei, la salariile si la prețurile care le ați spus dumneavoastră. Restul sunt detalii. Mulțumesc.

domnul consilier Varga Lorand: în, primul rând mulțumesc antevorbitorilor mei că au atins cele mai importante puncte dintr-o hotărâre atât de sensibilă. Eu, consider că din punct de vedere al nevoilor noastre de a ne organiza în așa fel încât acest serviciu să funcționeze. Trebuie să găsim în primul rând modalitatea prin care sa reușim cât se poate de flexibil să ne adaptăm situației date, astfel încât să ne asigurăm că veniturile societății vor fi cel puțin egale dacă nu mai mari decât costurile de funcționare. Trebuie să vedem dacă este invers si ce pârghii avem la la îndemână ca să ținem în funcțiune aceste servicii, Cum măsurăm eficiența lucrătorilor din această companie? Pentru că până la urmă, eficiența lor de lucru o să stabilească exact veniturile și perspectiva veniturilor pentru viitor. Deci acum suntem în momentul în care pornim ceva. O să avem o experiență de două, trei, luni sau șase luni de zile, după care trebuie să o reanalizăm și să vedem cum ne poziționăm în așa fel încât să lucrăm absolut eficienți și să fim foarte atenți cum se cum se cheltuiesc acești bani. Dacă cumva compania va avea profit, atunci această companie, fiind bine controlată și eficientă, Va avea un singur acționar primăria. Municipiului dej, adică banii respectiv, acel profit se reîntorce în caseria primăriei, dar dacă avem cheltuieli mai mari decât venituri, Atunci trebuie să vedem dacă legislația ne permite să subvenționăm această societate. Deci trebuie să judecăm în forma asta ca și principiu, vă mulțumesc.

domnul consilier Malyarcsuc Adrian: domnul primar, dacă tot sunt atâtea discuții și așa, eu aş propune să retrageți de pe ordinea de zi și până săptămâna viitoare, să veniți cu niște oferte clare, trei oferte. Să știm prețul. Să facem o analiză clară, să nu trecem numai să fie trecut așa când sunt atâtea discuții și atâtea obiecțiuni la acest la proiect. Nu moare nimeni până săptămâna viitoare marți, miercuri când doriți iarăși o ședință de îndată.

domnul primar: da, dar sigur că eu vreau să răspund prima dată la domnul cristimare în cele două abordări absolut firești. În ideea în care, la finalul anului, dacă cheltuielile de personal,

cheltuielile sunt mai mari decât tot ce înseamnă venitul pentru a direcționa spre acest serviciu? Evident că este o problemă de Nefuncționalitate și nu putem achita salariile la zi Și tot ce înseamnă funcționarea serviciului ăsta. Pe, de o parte pe, de altă parte dacă, au venituri mai, în plus deci, se distribuie în investiții. Să fim foarte bine înțeleși. Populismul domnul Chifor e total deplasat pentru că orice leu care este profit în serviciul ăsta public cu personalitate juridică merge spre investiții și noi tot consiliul local decidem ce se face cu plusul ăla, noi Și se răspunde administrativ. De ce lucrări să faci? Și dacă se decontează și cu ce. Am făcut o analiză de două zile. Sigur aprofundată la tot ce înseamnă metrul pătrat, suprafață și domnul Chifor nu a făcut niciodată buget în viața lui. Și acum vine să critice că e constructor pe două aspecte și cele două aspecte le greșește în totalitate. Pentru că da, domnul Chifor aici se discută, nu de manoperă. E o sută șaptezeci de lei, metrul pătrat că de lucrarea efectivă și de material și o sută șaptezeci de lei, o tonă, o tonă. Acoperim 3,41 de metri pătrați. Trei virgulă, patruzeci și unu ori. O sută șaptezeci, cinci sute șaptezeci și nouă de lei per Tonă Domnul Chifu nu dezinformați consiliul local. cu două mii de lei. Total eronat. Îmi asum această răspundere, oricând pot fi verificat și o să vedeti că asta e realitatea. Restul sunt povești. Tot ce am făcut aici sunt costurile mai mici ca oriunde, ca oriunde, Deci, sunt responsabil în ceea ce fac. Nu induceți în eroare acest lucru. Nu Aveți un fundament real. Mult prea mult, sigur că n ați făcut un proiect important în viața noastră și să criticați pe cineva care de la A la Z s-a implicat. Bun, asta e situația. Vă spun foarte clar. Îmi asum aceste costuri care sunt aici. Pentru că e cu mult mai mic decât costul pieței. Nu două mii de lei pe tonă. Adică 570. La piatră spartă de 540. Asta l și materialul. Nu i manopera. Numai Domnul Chifor înțelege altceva. E problema dânsului. Dacă atâta nu înțelege. După cât de școală are în direcția asta, bun.

Ne agităm Asta e, sunteți depășit de situație. Interpretați altfel sa faceți popularitate. Nu o faceți pe munca mea. Da, că Eu sunt corect și am fost corect. Nu cheltuiesc bani publici, așa sa-i cheltui fără fundament Am venit cu fundamentare, am lucrat la acest proiect și foarte, foarte real. Vă mulțumesc, doamna președintă.

Nu mai sunt înscrieri la cuvânt.

Președintele de ședință supune la vot amendamentul, votul este electronic

Votat cu 8 voturi "pentru", 4 "împotrivă", 5 "abținere" și - 1 nu a participat la vot

Amendamentul nu a fost adoptat

1.	BORȘAN VLAD - CĂTĂLIN	AUR	abț
2.	CHENDER VALERIA - LILIANA	PSD	abț
3.	CHIFOR CRISTIAN - VASILE	PSD	abț
4.	FEIER IULIU - IOAN	AUR	abț
5.	GAVRIȘ GEANINA - ADRIANA - CORINA	PNL	da
6.	HARANGUȘ ALEXANDRINA	USR	împ
7.	HARANGUȘ LAURA - PETRIA	PNL	da
8.	HUSA LUCIAN - IOAN	PNL	da
9.	KOVRIG ANAMARIA - MAGDALENA	UDMR	abs
10.	MALYARCSUC ADRIAN	PSD	abț
11.	MARE CRISTIAN - FLORIN	INDEPENDENT	da
12.	MESTER MARIA - ALINA	USR	împ
13.	MOLDOVAN HORĂȚIU - VASILE	PNL	da
14.	MUREȘAN VIOLETA	PNL	da
15.	POP CORNEL - MIRCEA	PSD	da
16.	POP GAVRIL	PSD	fv
17.	SABADĂȘ MARIN - GABRIEL	AUR	împ
18.	VALASUTEAN MIHAELA - STELUȚA	USR	împ
19.	VARGA LORAND - IULIU	UDMR	da

Președintele de ședință supune la vot proiectul, fără amendament, votul este electronic.

Votat cu voturi 6 "pentru", 6 "împotrivă", 6 "abținere" și - nu a participat la vot

Proiectul nu a fost adoptat

1.	BORȘAN VLAD - CĂTĂLIN	AUR	abț
2.	CHENDER VALERIA - LILIANA	PSD	abț
3.	CHIFOR CRISTIAN - VASILE	PSD	împ
4.	FEIER IULIU - IOAN	AUR	împ

5.	GAVRIȘ GEANINA - ADRIANA - CORINA	PNL	da
6.	HARANGUȘ ALEXANDRINA	USR	împ
7.	HARANGUȘ LAURA - PETRIA	PNL	da
8.	HUSA LUCIAN - IOAN	PNL	împ
9.	KOVRIȘ ANAMARIA - MAGDALENA	UDMR	abs
10.	MALYARCSUC ADRIAN	PSD	abt
11.	MARE CRISTIAN - FLORIN	INDEPENDENT	abt
12.	MEȘTER MARIA - ALINA	USR	împ
13.	MOLDOVAN HORĂȚIU - VASILE	PNL	da
14.	MUREȘAN VIOLETA	PNL	da
15.	POP CORNEL - MIRCEA	PSD	da
16.	POP GAVRIL	PSD	abt
17.	SABADĂȘ MARIN - GABRIEL	AUR	împ
18.	VALASUTEAN MIHAELA - STELUȚA	USR	abt
19.	VARGA LORAND - IULIU	UDMR	da

Președintele de ședință: nemaifiind alte proiecte pe ordinea de zi declar închise lucrările ședinței.

Prezentul proces verbal a fost aprobat în ședința ordinară din 23 iunie 2026, cu:
19 voturi "pentru" , - voturi "împotriva" , - voturi "abținere"

Președinte de ședință,
Chender Valeria- Liliana



Secretar General al Municipiului Dej,
Pop Cristina - Sabina


