



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/211790*, Fax 0264/223260, E-mail: primaria@dej.ro

HOTĂRÂREA Nr. 133
din data de 11 august 2023

**privind modificarea Anexei Nr 1 la Hotărârea de Consiliu Local Nr. 81
din 30 mai 2023 privind aprobarea Documentației tehnico - economice
și a indicatorilor tehnico – economici ai proiectului:**

**„Îmbunătățirea accesului la coridoarele de mobilitate urbană a cartierelor
Ocna Dejului și Viile Dejului, din Municipiul Dej”**

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în ședința ordinară din data de 11 august 2023;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat din **inițiativa primarului Municipiului Dej**, a Raportului de specialitate Nr. 24.257 din 9 august 2023 al Serviciului Tehnic, prin care se propune spre aprobare consiliului local proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei Nr 1 la Hotărârea de Consiliu Local Nr. 81 din 30 mai 2023, privind aprobarea Documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico – economici ai proiectului: „**Îmbunătățirea accesului la coridoarele de mobilitate urbană a cartierelor Ocna Dejului și Viile Dejului, din Municipiul Dej**”, proiect avizat favorabil în ședința de lucru a Comisiei economice, a Comisiei juridice, a Comisiei de Urbanism și a Comisiei de Cultură din data de 11 august 2023;

Având în vedere: Programul Operațional Regional 2021-2027 - Ghidul solicitantului aferent PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027– Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană);

În temeiul prevederilor Hotărârii de Guvern Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu completările și modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 4, lit. d), și lit. e), ale art. 196, alin. 1, lit. a), și ale art. 139, alin. 3, lit. d), din Ordonanța de Urgență a Guvernului Nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare;


HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea Anexei Nr.1 la Hotărârea de Consiliu Local Nr. 81 din 30 mai 2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico – economici, precum și descrierea sumară a investiției aferentă proiectului „**Îmbunătățirea accesului la coridoarele de mobilitate urbană a cartierelor Ocna Dejului și Viile Dejului, din Municipiul Dej**”, conform **Anexei Nr.1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

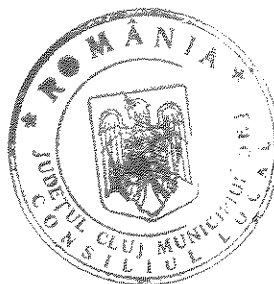
Art. 2. Primarul Municipiului Dej prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se va comunica de către Secretarul General al Municipiului Dej în vederea ducerii sale la îndeplinire: Primarului Municipiului Dej, Serviciului Programe Dezvoltare, Serviciului Buget Contabilitate Financiar Gestiuni, Serviciului Tehnic, Biroului Juridic din cadrul Primăriei Municipiului Dej și Instituției Prefectului- Județul Cluj.

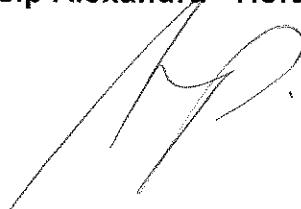
**Președinte de ședință,
Gavriș Geanina Adriana Corina**



Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 17
Nr. voturi pentru - 17
Nr. voturi împotriva -
Abțineri -



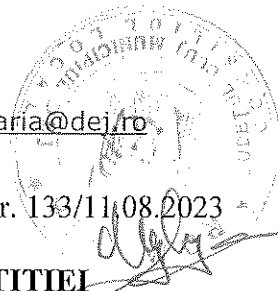
**Contrasemnează,
Secretar General al Municipiului Dej,
Jr. Iosip Alexandru - Horațiu**





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro



Anexa nr. 1 la HCL nr. 133/11.08.2023

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

„Îmbunătățirea accesului la coridoarele de mobilitate urbana a cartierelor Ocna Dejului si Viile Dejului, din municipiul Dej”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investitii, exprimată în lei, cu TVA si, respectiv, fără TVA, din care constructii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
62,110,816.72	73,859,086.57

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
46,302,918.38	55,100,472.87

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea tinte obiectivului de investitii - si, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele si reglementările tehnice în vigoare;

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime strazi	km	12.580
Parte carosabila	m	3.00~9.00
Trotuare	m	0.50-4,50

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti în functie de specificul si tinta fiecărui obiectiv de investitii;

	Valoare (exclusiv TVA) LEI	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA) LEI
TOTAL GENERAL	62,110,816.72	11,748,269.85	73,859,086.57
Din care C+M	46,302,918.38	8,797,554.49	55,100,472.87

d) durata estimată de executie a obiectivului de investitii, exprimată în luni.

Durata estimată de executie a obiectivului de investitii este de **36 luni**.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

„Îmbunătățirea accesului la coridoarele de mobilitate urbana a cartierelor Ocna Dejului si Viile Dejului, din municipiul Dej”

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Dej, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – public, velo si pietonal.

Proiectul conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismului personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante. Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Dej.

→ Infrastructura rutiera

Proiectul investitional este situat in intravilanul municipiului Dej asigurand accesul spre centrul municipiului, inspre dumurile judetene sau drumul national-european DN1C-E576 care tranziteza orasul, fiind si un important nod rutier cat si de cale ferata care asigura legatura intre Moldova, Maramures, si partea de sud a tarii.

Strazile si drumurile studiate in prezenta documentatie au urmatoarele dimensiuni in plan:

Str. Fagului T1: lungime 1149 m

Str. Fagului T2: lungime 60 m

Str. Stejarului T1: lungime 1167 m

Str. Stejarului T2: lungime 35 m

Str. Stejarului T3: lungime 42 m

Str. Stejarului T4: lungime 197 m

Str. Stejarului T5: lungime 186 m

Str. Galbenelelor T1: lungime 1164 m

Str. Galbenelelor T2: lungime 43 m

Str. Sticletilor: lungime 155 m

Str. Migdalelor: lungime 120 m

Str. Zimbrului T1: lungime 356 m

Str. Zimbrului T2: lungime 122 m

Str. Viorelelor: lungime 422 m

Str. Cucului T1: lungime 435 m

Str. Cucului T2: lungime 64 m

Str. Frasinului: lungime 630 m

Str. Caisului: lungime 77 m

Str. Visinului T1: lungime 130 m



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

Str. Visinului T2: lungime 113 m

Str. Ulmului T1: lungime 160 m

Str. Ulmului T2: lungime 60 m

Str. Pițigoilor: lungime 186 m

Str. Ursului: lungime 720 m

Str. Vulturului T1: lungime 440 m

Str. Vulturului T2: lungime 218 m

Str. Clopoteilor: lungime 210 m

Str. Berzelor: T1 lungime 295 m

Str. Berzelor T2: lungime 160 m

Str. Martisoarelor: lungime 75 m

Str. Piersicilor: lungime 232 m

Str. Graurilor: lungime 190 m

Str. Mixandrelor: lungime 254 m

Str. Magurei T1: lungime 317 m

Str. Magurei T2: lungime 155 m

Str. Oituz: lungime 130 m

Str. B.N. Antal: lungime 219 m

Str. Perilor: lungime 305 m

Str. Nicolae Balcescu: lungime 163 m

Str. Rozelor: lungime 124 m

Str. Ion Pop Reteganu: lungime 80 m

Str. Dealul Perlelor T1: lungime 632 m

Str. Dealul Perlelor T2: lungime 587 m

Strazile studiate alcatuiesc o retea care debuseaza in drumurile judetene din zona(DJ161C, DJ161D, DJ108B) si in drumul national DN1C-E576 asigurand accesul locuitorilor spre punctele de interes comunitare, facand legatura cu proiectele de mobilitate implementate, sau aflate in implementare.

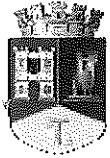
Prin prezentul proiect se propune realizarea modernizarii complete a strazilor propuse prin acest proiect, prin realizarea urmatoarelor lucrari specifice:

- realizare suprafata carosabila cu imbracaminte asfaltica
- amenajare/inlocuire podete tubulare transversale
- evacuare ape pluviale prin rigole deschise/carosabile
- realizarea trotuarelor

→ **Zona mixta (SHARE-SPACE)**

Pentru străzile: Stejarului Tronson 2, Stejarului Tronson 3, Stejarului Tronson 4, Stejarului Tronson 5, Gălbenelelor Tronson 2, Migdalelor, Zimbrului Tronson 2, Cucului Tronson 2, Vișinului Tronson 1, Vișinului Tronson 2, Ulmului Tronson 1, Ulmului Tronson 2, Pițigoilor și str. Vulturului Tronson 2 se va realiza un spațiu de utilitate mixtă (SHARE-SPACE) care va fi utilizat de către pietoni, bicicliști și se va asigura accesul auto locuitorilor către proprietăți, cât și a autovehiculelor serviciilor de utilitate publică.

Pistele de biciclete vor fi amenajate pe platforma strazilor avand acelasi sistem rutier ca si partea carosabila.



→ **Achiziționarea unui autobuz electric, a unei stații de încărcare și implementarea sistemului e-ticketing**

Totodată, se propune achiziționarea unui autobuz de capacitate mică 5.4 – 7 metri, acționat de un motor electric și o stație de încărcare ultrarapidă de minim 150 kw.

Luând în considerare obiectivul specific al prezentului proiect de creștere a calității vieții locuitorilor zonei urbane Dej prin realizarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic, o soluție de accelerare a implementării mobilității urbane este implementarea sistemului de e-ticketing care duce la o creștere a mobilității călătorilor cu transportul public precum și o dezvoltare durabilă a acestui sistem.

Sistemul automat de eliberare a legitimațiilor de călătorie este un ansamblu hardware/software complex, modular, format din:

- Echipamente plasate în stațiile de transport public (automate pentru eliberarea legitimațiilor de călătorie, validatoare, panouri de informare călători)
- Echipamente montate în mijloacele de transport (validatoare duale, computer de bord)
- Echipamente montate în alte locații (stații de lucru, platforme integrate hardware și software ale sistemului, sisteme de comunicații)

→ **Amenajarea stațiilor de transport public**

În cadrul ariei de studiu există stații de transport în comun, amplasate în alveole, sau uneori direct pe partea carosabilă. Acestea se vor amenaja având în vedere amenajarea benzilor dedicate transportului public. Amplasarea stațiilor de transport în comun nu poate fi făcută în același profil transversal al străzii. Stațiile de transport în comun nu pot fi folosite ca locuri de staționare sau parcare. Stațiile pentru transport public de persoane sunt prevăzute cu alveole și trotuare, conform Catalogului de măsuri de siguranță circulației în localități lineare-publicat în Buletinul Tehnic Rutier Anul VII-Nr.10-11/2011 al CNADNR. În vecinătatea acestor stații au fost amenajate treceri pentru pietoni astfel încât traversarea drumului să se facă prin spatele vehiculului staționat.

Stații de transport în comun vor fi delimitate de trotuare cu borduri denivelate pozate pe un strat de beton de ciment, și vor fi prevăzute cu indicatoare luminoase reflectorizante conform STAS 1848/1.3- 86 și 1848/7-85.

Cele 36 de stații de imbarcare/debarcare calatori vor avea un design armonios, dinamic, atractiv, dar în același timp se va integra în spațiul urban și la specificul arhitectural al orașului / zonei. Totodată vor avea următoarele dotări:

- informare prin panouri digitale asupra traseelor de transport public, orar de deplasare, harta activă privind configurarea traseului optim până la o destinație introdusă de utilizator, duratele de așteptare pentru autobuzele diferitelor trasee din locația respectivă, configurator de trasee.
- wi-fi
- iluminatul în stație va fi ecologic și se va adapta în funcție de prezența pasagerilor în stație (când nu sunt pasageri, volumul de lumină va fi scăzut); se va analiza oportunitatea luminării stației într-un mod atractiv pentru locuitori și pasageri, precum și soluții adaptative pentru persoanele cu dizabilități (de ex. pentru persoanele cu cecitate cromatică, pentru hipoacuzici, pentru nevăzători etc.)
- sistem automat de achiziție bilete/carduri de călătorie și de validare a acestora.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

→ **Amenajare spatii verzi**

De asemenea, prin prezentul proiect se dorește amenajarea spațiilor verzi (lipsă/deteriorate) în suprafață totală de 135 mp prin însămânțare cu gazon. Plantare de arbori maturi cu grad ridicat de aclimatizare și retenție de CO₂, cum ar fi: *Quercus robur* (Stejar), *Tilia Cordata* (Tei), *Quercus palustris* (Stejar), *Acer platanoides* (Artar), *Rubinia pseudacacia umbraculifera* (Salcam ornamental), *Platanus orientalis* (Platan).

PRIMAR,
ing. Morar Costan