



**HOTĂRÂREA Nr. 72**  
**din data de 28 iunie 2022**

**privind aprobarea participării Municipiului Dej în cadrul proiectului „Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos - Mintiu Gherlii, Județul Cluj”, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum și de aprobare a acordului de parteneriat, a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale și a anexei privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect**

**Consiliul local al Municipiului Dej**, întrunit în ședința de îndată din data de 27 iunie 2022;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat din **inițiativa primarului Municipiului Dej**, Referatul de aprobare Nr. 17.279 dindata de 24 iunie 2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (8), lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

- Raportul de specialitate înregistrat sub Nr. 17.277 din data de 24 iunie 2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (8), lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii Nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile art. 129, alin. (2), lit. e) și alin. (9,) lit. c) din Codul Administrativ adoptat prin Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (3), lit. f) coroborat cu dispozițiile art. 5, lit. c) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1. Aprobă** participarea Municipiului Dej ca partener în cadrul proiectului „Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos - Mintiu Gherlii, Județul Cluj”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

**Art. 2. Aprobă Nota de fundamentare a investiției** privind proiectul „Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj”, conform Anexei Nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3. Aprobă Acordul de parteneriat** ce se va încheia între Municipiul Dej – în calitate de lider de parteneriat (partener 1), Comuna Cuzdrioara (partener 2), Comuna Jichișu de Jos (Partener 3) și Comuna Mintiu Gherlii (Partener 4) în vederea realizării în comun a proiectului „Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj”, conform Anexei Nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4. Aprobă Descrierea sumară a investiției** privind proiectul "Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj", conform Anexei Nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.(1) Aprobă valoarea totală a proiectului** "Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj" după cum urmează:

- Valoarea investiției este de **14,354,593.20 lei fără TVA/ 17,081,965.91 lei TVA inclus**

- (2) Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile de **2,727,372.71 lei** pentru proiectul "Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj", va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

- (3) Municipiul Dej se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 10 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

**Art. 6. Municipiul Dej aprobă contribuția la valoarea cheltuielilor totale eligibile** ale proiectului "Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj", în cuantum **14,354,593.20 lei fără TVA (echivalentul a 2,916,000.00 euro la cursul infoeuro luna mai 2021 – 1 euro = 4,9227 lei)**, conform Acordului de parteneriat.

**Art. 7.** Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Dej la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în cadrul Acordului de parteneriat. Aprobarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata de implementare va face obiectul unei Hotărâri de Consiliu Local emisă ulterior.

**Art. 8.** Se împuternicește domnul Morar Costan, Primarul Municipiului Dej, reprezentat legal al Municipiului Dej, să semneze Acordul de parteneriat.

**Art. 9.** Acordul de parteneriat intră în vigoare la data semnării de către părți și va avea valabilitate până la finalizarea tuturor obligațiilor contractuale din contractul de finanțare.

**Art. 10. Sursele de finanțare ale proiectului sunt Planul Național de redresare și reziliență**, Componenta C10 – Fondul Local-Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și bugetul local.

**Art. 11.** Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se obligă Primarul, Serviciul programe, dezvoltare Compartientul atragere fonduri europene, Compartimentul Implementare Proiecte, Seviul tehnic – Compartiment Investiții și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Dej.

**Președinte de ședință,  
Feier Iuliu - Ioan**



Nr. consilieri în funcție - 19  
Nr. consilieri prezenți - 16  
Nr. voturi pentru - 16  
Nr. voturi împotriva -  
Abțineri -

**Contrasemnează,  
Secretar General al Municipiului Dej,  
Jr. Pop Cristina**



Anexa 2 la HCL nr. 72/28.06.2022

**Acord de parteneriat  
nr. 17588 / 28.06.2022**

**pentru realizarea proiectului**

**„ Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej – Comuna  
Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj”**

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

**Art. 1. Părțile**

1. **Municipiul Dej**, cu sediul în municipiul **Dej**, Strada 1 Mai, nr. 2, cod poștal 405200, telefon/fax (0264) 214742, cod fiscal 4349179, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Morar Costan, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată<sup>1</sup>: - nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: - nu este cazul.

Contul de venituri (codul IBAN) curent–RO93TREZ21721A429001XXXX (Fond.E.nerambursabile)

Contul de venituri (codul IBAN) curent– RO40TREZ21721A429002XXXX (Finantare pub. Nationala)

Contul de venituri (codul IBAN) curent– RO84TREZ21721A429003XXXX (Sume aferente TVA )

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Dej, strada Mihai Eminescu, nr. 2, cod poștal 405200.

2. **Comuna Cuzdrioara**, cu sediul în Comuna Cuzdrioara, str. Mihai Eminescu, nr. 107A, județul Cluj, cod fiscal 4546936, având calitatea de **Partener 2**, reprezentată de Simion-Casian Rus - primar, având

<sup>1</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. .... din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. ....;



conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:- nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:- nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) curent-RO93TREZ21721A429001XXXX (Fond.E.nerambursabile)

Contul de venituri (codul IBAN) curent- RO40TREZ21721A429002XXXX (Finantare pub. Nationala)

Contul de venituri (codul IBAN) curent- RO84TREZ21721A429003XXXX (Sume aferente TVA ).

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Dej, strada Mihai Eminescu, nr. 2, cod poștal 405200.

3. **Comuna Jichișu de Jos**, cu sediul în Jichișu de Jos, str. Principală, nr. 55, județul Cluj, cod fiscal 4617670, având calitatea de **Partener 3**, reprezentată de Ioan Moncea - primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:- nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:- nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) curent-RO93TREZ21721A429001XXXX (Fond.E.nerambursabile)

Contul de venituri (codul IBAN) curent- RO40TREZ21721A429002XXXX (Finantare pub. Nationala)

Contul de venituri (codul IBAN) curent- RO84TREZ21721A429003XXXX (Sume aferente TVA )

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Dej, strada Mihai Eminescu, nr. 2, cod poștal 405200.

4. **Comuna Mintiu Gherlii**, cu sediul în loc. Mintiu Gherlii, str. -, nr. 184, județul Cluj, cod fiscal 4288250, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de Oltean Dumitru - primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:- nu este cazul

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:- nu este cazul

Contul de venituri (codul IBAN) curent-RO93TREZ21721A429001XXXX (Fond.E.nerambursabile)

Contul de venituri (codul IBAN) curent- RO40TREZ21721A429002XXXX (Finantare pub. Nationala)

Contul de venituri (codul IBAN) curent- RO84TREZ21721A429003XXXX (Sume aferente TVA).

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Dej, strada Mihai Eminescu, nr. 2, cod poștal 405200.

**au convenit următoarele:**

## **Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „**Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m in Municipiul Dej – Comuna Cuzdrioara - Jichișu de Jos -Mintiu Gherlii , Județul Cluj**”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

**Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități	Valoarea estimată (în lei cu TVA)
Lider de parteneriat (Partener 1)  UAT Municipiul Dej	<b>Activități premergătoare</b>	
	<b>A.1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatori economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 - Fondul local, Investiția 1.1. - Mobilitatea urbană durabilă - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public</b>	
	A.1.1. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a cererilor de finanțare, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	0 lei
	A.1.2 Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii și dezvoltarea serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	0 lei
	<b>A.2. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 - Fondul local, Investiția 1.1. - Mobilitatea urbană durabilă - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public</b>	
	A.2.1 Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului	0 lei
	A.2.2 Pregătirea documentelor necesare depunerii proiectului	0 lei
	A.2.2. Elaborarea cererii de finanțare și depunerea ei	0 lei
	<b>Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătirea documentelor în vederea contractării</b>	
	A.3.1 Întocmirea răspunsurilor în etapa de evaluare și selecție și contractarea proiectului	0 lei
	<b>Activități după semnarea contractului de finanțare</b>	
	<b>Activitatea 4. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile-produsele necesare implementării proiectului, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici</b>	
	A.4.1 Pregătirea documentației de atribuire pentru furnizarea	0 lei



	autobuzelor electrice, a stațiilor de reîncărcare rapidă și lentă, inclusiv servicii de proiectare și execuție lucrări branșamente electrice, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de furnizare	
	<b>Activitatea 5. Elaborarea documentelor suport în vederea realizării investiției</b>	
	A.5.1 Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii și dezvoltarea sistemului de transport public de călători	0 lei
	<b>Activitatea 6. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare</b>	
	A.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și proiectarea și realizarea lucrărilor de branșamente electrice	17,081,965.91 lei
Partener 2 UAT Comuna Cuzdrioara	<b>Activități după semnarea contractului</b>	
	<b>Activitatea 6. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare</b>	
	A.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și lucrările de branșamente electrice	0 lei
Partener 3 UAT Comuna Jichișu de Jos	<b>Activități după semnarea contractului</b>	
	<b>Activitatea 6. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare</b>	
	A.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și lucrările de branșamente electrice	0 lei
Partener 4 UAT Comuna Mintiu Gherlii	<b>Activități după semnarea contractului</b>	
	<b>Activitatea 6. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare</b>	
	A.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și lucrările de branșamente electrice	0 lei

## (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1) <b>Municipiul Dej</b>	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: <ul style="list-style-type: none"><li>• 14,354,593.20 lei fără TVA</li><li>• 2,727,372.71 lei TVA aferent</li><li>• 17,081,965.91 lei cu TVA</li></ul> Contribuția reprezintă 100% din valoare totală a proiectului.  Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: <ul style="list-style-type: none"><li>• 0 lei fără TVA</li><li>• 0 lei TVA aferent</li><li>• 0 lei cu TVA</li></ul> Contribuția reprezintă 100% din valoare neeligibilă a proiectului
Partener 2 <b>Comuna Cuzdrioara</b>	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: <ul style="list-style-type: none"><li>• 0 lei fără TVA</li><li>• 0 lei TVA aferent</li><li>• 0 lei cu TVA</li></ul> Contribuția reprezintă 0% din valoare totală a proiectului.  Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei</li><li>• 0%</li></ul>
Partener 3 <b>Comuna Jichișu de Jos</b>	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: <ul style="list-style-type: none"><li>• 0 lei fără TVA</li><li>• 0 lei TVA aferent</li><li>• 0 lei cu TVA</li></ul> Contribuția reprezintă 0% din valoare totală a proiectului.  Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei</li><li>• 0%</li></ul>
Partener 4 <b>Comuna Mintiu Gherlii</b>	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: <ul style="list-style-type: none"><li>• 0 lei fără TVA</li><li>• 0 lei TVA aferent</li><li>• 0 lei cu TVA</li></ul> Contribuția reprezintă 0% din valoare totală a proiectului.  Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei</li><li>• 0%</li></ul>



Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin Hotărârea nr. 209 din 14.02.2022. În acest sens, în acordul de parteneriat sunt incluse prevederi precum următoarele:

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

## **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

### **A. Drepturile Partenerilor**

(1) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(2) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

### **(B) Obligațiile Partenerilor**

(1) Partenerii sunt obligați să asigure circulația autobuzelor aferente traseelor stabilite în cadrul parteneriatului, pe toată perioada de sustenabilitate și durabilitate a proiectului.

(2) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(3) Partenerii sunt obligați să asigure circulația autobuzelor aferente traseelor stabilite în cadrul parteneriatului, pe toată perioada de sustenabilitate și durabilitate a proiectului.

## **Art. 7. Achiziții publice**

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

## **Art. 8. Proprietatea**

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

## **Art. 9. Confidențialitate**

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

## **Art. 10 Legea aplicabilă**

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.







(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

### Art. 11 Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 5 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături		Semnătura	Data și locul semnării
Lider de parteneriat (Partener 1) <b>Municipiul Dej</b>	<b>Morar Costan</b>		
Partener 2 <b>Comuna Cuzdrioara</b>	<b>Simion-Casian Rus</b>		
Partener 3 <b>Comuna Jichișu de Jos</b>	<b>Ioan Moncea</b>		
Partener 4 <b>Comuna Mintiu Gherlii</b>	<b>Oltean Dumitru</b>		



Anexa 1 la HCL nr. 72/28.06.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE nr. 17273 din 24.06.2022

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p><i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i></p> <p><i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i></p> <p><b>Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej - Comuna Cuzdrioara, Jichișu de Jos și Mintiu Gherlii, Județul Cluj</b></p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p><b>Municipiul Dej</b> este unul din municipiile din județul Cluj și se află alături de zona sa urbană funcțională în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, alături de județele Satu Mare, Maramureș, Bistrița-Năsăud, Sălaj și Bihor. Din punct de vedere administrativ, municipiul se învecinează cu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- La Nord: Cășeiu;</li><li>- La Sud: Aluniș, Iclod;</li><li>- La Est: Cuzdrioara, Mica, Mintiu Gherlii;</li><li>- La Vest: Jichișu de Jos, Bobâlna, Vad.</li></ul> <p>Zona Urbană Funcțională a municipiului cuprinde 8 comune: Cuzdrioara, Jichișu de Jos, Mica, Bobâlna, Cășeiu, Chiuiști Câțcău și Vad acestea având o populație totală de 20.357 locuitori la data de 1 ianuarie 2021, reprezentând 4,23% din populația județului conform datelor furnizate de către Institutul Național de Statistică.</p> <p>Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Municipiul Dej este o localitate de rang II, cu o populație de 37.657 locuitori, reprezentând 7,83% din populația județului, conform Institutului Național de</p>

Statistică 2021. În ceea ce privește dinamica populației, la nivelul municipiului Dej cât și la nivelul zonei sale de influență se observă scăderi constante ale populației. Toate localitățile prezintă o scădere constantă mai puțin Cuzdrioara care din 2012 până în prezent, înregistrează mici creșteri ale populației.

În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Dej este cea cu autoturismul. Conform datelor prelucrate din răspunsurile primite în cadrul cercetării sociologice efectuate în etapa de Culegere a Datelor, precum și din prelucrările datelor de trafic recensate, 68% dintre respondenți declară că utilizează ca principal mijloc de transport autoturismul personal. Lipsa unui sistem de transport public alternativ, atractiv și acoperitor, a pistelor pentru bicicliști și a infrastructurii pietonale moderne determină locuitorii orașului să folosească foarte intens autoturismele personale pentru deplasările efectuate. Astfel infrastructura rutieră este aglomerată și nu corespunde cererii tot mai mari de deplasări motorizate, în special în timpul orelor de vârf.

Proiectele propuse în cadrul Planului de Mobilitate se adresează cu prioritate pe reducerea utilizării autoturismelor personale, prin încurajarea folosirii mijloacelor de transport alternative (bicicleta, mers pe jos, transport public).

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice și a rețelei importante de transport la care este conectat Municipiul Dej (pe traseul Cluj-Napoca - Satu Mare), acesta este tranzitat nu numai de traficul local și județean cât și de traficul regional și internațional. În acest sens, municipiul prezintă legături importante cu alți poli urbani de dezvoltare dar și cu cei de creștere, cum ar fi: Cluj-Napoca, Satu Mare, Târgu-Mureș, Bistrița, Sălaj, Oradea, Timișoara, București, Iași, Botoșani, Suceava.

Transportul public în localitățile din Zona Urbană Funcțională, spre și dinspre municipiul Dej, se desfășoară pe

31 de trasee, cu 154 de curse pe zi, cu mijloace ale operatorilor Costrans și Transurb.



În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Dej sunt realizate de S.C. TRANSURB S.A., societate pe acțiuni. Rețeaua de transport prezintă 10 trasee și 12 stații tur/retur și deține un parc de 31 autobuze și microbuze, 25 dintre acestea fiind electrice, achiziționate în anul 2020. În perioada 2016-2020,



capacitatea de transport a crescut cu 67,82% odată cu introducerea noilor mijloace de transport ecologice. La nivelul ZUF Dej, localitățile conectate de rețeaua de transport sunt: Ocna Dejului, Pintic, Jichișu de Sus, Șomcuțu Mic, așadar se observă lipsa traseelor către celelalte zone ale ZUF, respectiv comunele Cuzdrioara și Mintiu Gherlii.

Accesul potențialilor pasageri ai rețelei de transport în comun la vehiculele ce operează pe aceste trasee se face prin stațiile de transport în comun. Din analiza rețelei de transport public a reieșit că rețeaua nu este uniform distribuită la nivel local, rezultând zone cu deficit în ceea ce privește accesul populației la transportul public. Transportul public prezintă o acoperire deficitară a municipiului și din cauza configurației tentaculare și dispersate a fondului construit.

Conform sondajului efectuat, principalele probleme ale deplasărilor cu mijloacele de transport public sunt reprezentate de: lipsa informațiilor privind traseele, timpii de așteptare în stații, vechimea mijloacelor de transport și frecvențele reduse ale mijloacelor de transport.

Deplasările de tranzit și penetrație prin și către Municipiul Dej, precum și cele generate de necesitățile proprii se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce conduce la un trafic intens pe arterele principale ale municipiului.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Municipiul Dej și întreaga zonă periurbană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO2, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

## Planul de acțiune

### 9.1 TRANSPORT PUBLIC

TRANSPORT PUBLIC				
	cod	TIP	Proiect	Sursa finanțare
1	Ao1	Operațional	Elaborare Studiu de Oportunitate pentru extinderea transportului public la nivelul ZUF	POR 2021-2027, Buget Local
2	Ao2	Organizational	Constituirea unui ADI între municipiu și localitățile din ZUF	Buget Local
3	Ao3	Operational	Semnarea unui CSP pentru acoperirea traseelor dezvoltate în ZUF	Buget Local
4	Ao4	Investitional	Achiziție autobuze electrice, inclusiv sistem e-ticketing	PNRR - Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local; I1. Mobilitate urbană durabilă; I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)
5	Ao5	Investitional	Modernizare stații de imbarcare calatori - etapa a II-a	POR 2021-2027, AP 4 - O regiune cu mobilitate urbana durabila - b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon
6	Ao6	Investitional	Terminal intermodal pentru curse interjudetene/judetene	POR 2021-2027 AP 4 - O regiune cu mobilitate urbana durabila b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon

		<p>În momentul de față, Primăria Municipiului Dej are în derulare contractul de prestări servicii nr. 5155 din data de 23.02.2021, privind elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Prezenta investiție se regăsește în planul de acțiune privind transportul public identificat în cadrul PMUD Dej.</p> <p>Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD Dej, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității periurbane.</p> <p>Pentru o mobilitate durabilă, transportul public din Dej trebuie să cunoască o modernizare continuă pentru recâștigarea utilizatorilor și creșterea atractivității sale prin servicii adiționale asociate (spații pentru parcare bicicletelor și autoturismelor în principal la capetele de traseu, servicii dense și în condiții de confort și comoditate crescute în autobuzele ecologice.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Dej este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Municipiului Dej ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață</p>



sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Dej răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și nevoia de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Dej constă în extinderea și îmbunătățirea serviciului de transport performat prin utilizarea de autobuze ecologice și sisteme destinate fluidizării și decongestionării traficului în zona periurbană.

Proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

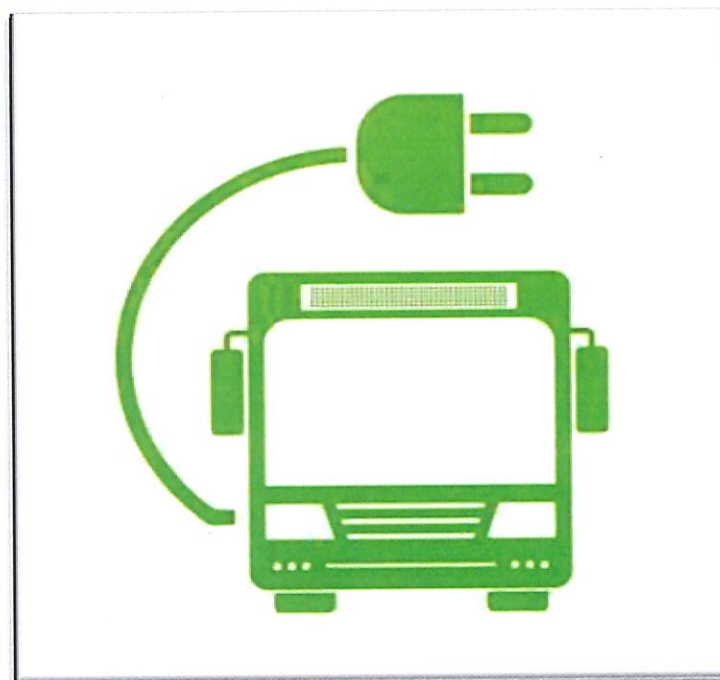
- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul zonei periurbane și a Municipiului Dej, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.

Transportul public inteligent presupune continuarea modernizării parcului de mijloace de transport în comun prin achiziția de autobuze bazate pe tehnologii de alimentare nepoluante - autobuze electrice, autobuze cu combustie pe hidrogen sau autobuze hibrid.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Dej) și externă (la nivelul comunelor partenere), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

În cadrul PMUD se propune extinderea sistemului integrat de management al transportului în contextul achiziției suplimentare de mijloace de transport noi ecologice, astfel se dorește achiziționarea a 6 autobuze electrice de 10 m care să deservescă zona urbană și zona periurbană. Așadar, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiu Lugoj și din comunele partenere la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local.

Totodată, la nivel municipal urmează a fi implementat proiectul - Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de str. 1 Mai (tronson 1 Mai 182 intersecție str. I.P. Reteganu, - Pod Someș- str. Libertății, -str. Bistriței până la limita administrativă teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza Transurb Dej și modernizare Autobază TRANSURB SA, ce beneficiază operatorului de transport prin dotările autobazei dar și prin amenajarea accesului.



Corelarea cu proiecte

Nu este cazul

	deja implementate la nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>UAT Municipiul Dej are în implementare următoarele proiecte prin POR 2014 - 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizare infrastructură străzi pentru accesul între zona centrală și Ocna Dej - Străzile: Mihai Viteazu, Minerilor, Albăstrelelor, Țibleșului, Eroilor, Penticului</li> <li>• Dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ în Municipiul Dej - punte pietonală și modernizare coridor infrastructură integrată în Ocna Dej</li> <li>• Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de str. 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Str. Ion Pop Reteganu), Str. Ion Pop Rateganu - Pod Someș - Str. Libertății - Str. Bistriței până la limita administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB SA</li> <li>• Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbana reprezentat de str. Unirii, str. Dobrogeanu Gherea, str. Ecaterina Teodoroiu, str. Avram Iancu, Str. George Cosbuc, str. Regina Maria, str. Mircea cel Bătrân, str. Mărășești (intre Mircea cel Bătrân și Gh.Șincai), str. Gheorghe Șincai, Str. 1 Mai (intre Str. George Coșbuc si Str. I.P.Reteganul), str. Crângul</li> <li>• Amenajarea zonei pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon din zona centrală a municipiului Dej</li> <li>• Îmbunătățirea transportului public și nemotorizat în municipiul Dej</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se	<p>Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS la nivelul Municipiului Dej</li> </ol>



	aplică la finanțare	2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivelul Municipiului Dej
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	În urma implementării prezentului proiect nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante. De asemenea, se estimează o creștere a numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Lugoj cât și la nivelul zonei periurbane, prin asigurarea unor rute de transport către comunele partenere.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Dej (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.</li> <li>▪ Planul de mobilitate Urbană Durabilă se află în curs de elaborare, conform contractului de prestări servicii nr. 5155 din data de 23.02.2021, document atașat prezentei cereri de finanțare. Proiectul investițional este inclus în versiunea preliminară a Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, transmis la Agenția Pentru</li> </ul>

		<p>Protecția Mediului Cluj, având codul A04 - Achiziție autobuze electrice, inclusiv sistem e-ticketing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Dej (lider de parteneriat) și Comunele Cuzdrioara, Jichișu de Jos și Mintiu Gherlii. Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât acesta să fie la nivel periurban, urmând a se înființa un traseu de transport public de călători care să lege municipiul de cele unitatea administrativ-teritoriala Mintiu Gherlii, deoarece două între liniile transportului public asigură legătura între Municipiul Dej și Comunele Jichișu de Jos și Cuzdrioara.</li> <li>▪ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Dej și în zona periurbană, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedura de achiziție a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 1 lună</li> <li>2. Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 2 luni</li> <li>3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico - economică și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni;</li> <li>2. Elaborarea documentației tehnico - economice pentru lucrările de branșamente electrice - durata totală de 3 luni</li> <li>3. Execuția lucrărilor de branșamente electrice - durata totală de 4 luni</li> </ol>

		4. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport și a stațiilor de reîncărcare - durată totală 12 luni; 5. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durată totală de 3 luni
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME ȘI PRENUME Costan MORAR

DATA 28.06.2022

SEMNĂTURA





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**MUNICIPIUL DEJ**

Str. 1 Mai, nr. 2, Tel.: 0264/211790, Fax 0264/212388, E-mail: [primaria@dej.ro](mailto:primaria@dej.ro)

Anexa 3 la HCL nr.72/28.06.2022

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL**  
**"ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC - AUTOBUZE**  
**ELECTRICE 10 M ÎN MUNICIPIUL DEJ - COMUNA CUZDRIOARA,**  
**JICHIȘU DE JOS ȘI MINTIUL GHERLII, JUDEȚUL CLUJ"**

**Apel proiecte:** I.1 - Mobilitatea urbană durabilă; I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Dezvoltarea municipiului și creșterea calității vieții locuitorilor UAT Dej și a comunelor Cuzdrioara, Jichișu de Jos și Mintiul Gherlii se vor realiza pe baza unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic.

Rețeaua de transport care se va dezvolta în următorii ani în zona urbană Dej și zonele limitrofe, atât din punct de vedere al infrastructurii, dar mai ales a tipurilor de servicii publice puse la dispoziția locuitorilor și a cetățenilor aflați în tranzit, va susține mobilitatea eficientă a persoanelor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Dej ca oraș accesibil, echitabil, deținător al unui mediu urban atractiv, inovator, rezilient provocărilor externe ale deceniilor următoare.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând astfel un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale, pe de o parte, cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante, pe de altă parte.

Accesibilitatea rapidă va reprezenta integrarea superioară a zonei urbane, cu asigurarea accesului cu economii de timp către punctele de interes pentru persoane, oferirea de alternative multiple de deplasare, scăderea timpilor petrecuți în trafic, turism, dar și dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic.

Dezvoltarea sistemului de transport se va realiza prin valorificarea potențialului natural și antropoc al orașului și zonelor limitrofe, în limitele și constrângerile existente, atât de natură geografică sau tehnică, cât și de ordin financiar, astfel încât să poată fi îndeplinită viziunea de dezvoltare durabilă a municipiului.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Municipiului Dej în cadrul proiectului " Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m În Municipiul Dej - Comuna Cuzdrioara, Jichișu de Jos și Mintiu Gherlii, Județul Cluj





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**MUNICIPIUL DEJ**

Str. 1 Mai, nr. 2, Tel.: 0264/211790, Fax 0264/212388, E-mail: [primaria@dej.ro](mailto:primaria@dej.ro)

", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comunele Cuzdrioara, Jichișu de Jos și Mintiul Gherlii.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Dej constă în extinderea și îmbunătățirea serviciului de transport prin utilizarea de autobuze ecologice și sisteme destinate fluidizării și decongestionării traficului în zona periurbană.

În scopul realizării prezentei investiții, Municipiul Dej a realizat un parteneriat cu comunele Cuzdrioara, Jichișu de Jos și Mintiul Gherlii pentru a susține creșterea numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Dej cât și la nivelul zonei periurbane, prin asigurarea unei rute de transport către comunele partenere.

Transportul public în localitățile din Zona Urbană Funcțională, spre și dinspre municipiul Dej, se desfășoară pe 31 de trasee, cu 154 de curse pe zi, cu mijloace ale operatorilor Costrans și Transurb.

În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Dej sunt realizate de S.C. TRANSURB S.A., societate pe acțiuni. Rețeaua de transport prezintă zece trasee și doisprezece stații tur/retur și deține un parc de 31 autobuze și microbuze, 25 dintre acestea fiind electrice, achiziționate în anul 2020. În perioada 2016-2020, capacitatea de transport a crescut cu 67,82% odată cu introducerea noilor mijloace de transport ecologice.

La nivelul ZUF Dej, localitățile conectate de rețeaua de transport sunt: Ocna Dejului, Pintic, Jichișu de Sus, Șomcuțu Mic, așadar se observă lipsa traseelor către celelalte zone ale ZUF, respectiv comunele Cuzdrioara și Mintiu Gherlii.

Componenta C10 - Fondul local aferentă Planului de Redresare și Reziliență a României, are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026, comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private.

Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi - electric, va conduce la limitarea nivelului de CO<sub>2</sub> și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și a necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**MUNICIPIUL DEJ**

Str. 1 Mai, nr. 2, Tel.: 0264/211790, Fax 0264/212388, E-mail: [primaria@dej.ro](mailto:primaria@dej.ro)

atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

**Obiectivul general al proiectului:** Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Dej) și externă (la nivelul comunelor partenere), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD Dej, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, **proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice** ale Componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public urban și periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

**Rezultate estimate:**

Autobuze electrice (10 m) achiziționate = 6 bucăți.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de reîncărcare lentă la autobaza de transport public - 6 bucăți;
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 2 bucăți.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**MUNICIPIUL DEJ**

Str. 1 Mai, nr. 2, Tel.: 0264/211790, Fax 0264/212388, E-mail: [primaria@dej.ro](mailto:primaria@dej.ro)

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Potrivit sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Parteneri	Echipeamente achiziționate	Valoarea maximă euro, fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Municipiul Dej	6 Autobuze electrice (10m); 6 Stații de reîncărcare lentă la autobaza; 2 Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice.	486.000,00	6	2.916.000,00	14.354.593,20	2.727.372,71	17.081.965,91

*Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei - Conform Ghid de finanțare*

În această sumă vor fi incluse și stațiile de reîncărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază și trei stații de încărcare rapidă, câte una pe traseul autobuzelor electrice.

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

- 17.081.965,91 lei, din care:
- 14.354.593,20 lei fără TVA - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;
- 2.727.372,71 lei TVA aferent - cheltuieli asigurate din bugetul de stat.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**MUNICIPIUL DEJ**

Str. 1 Mai, nr. 2, Tel.: 0264/211790, Fax 0264/212388, E-mail: [primaria@dej.ro](mailto:primaria@dej.ro)

Solicitantul (liderul de parteneriat) și partenerii fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

**Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:**

***I. Depunerea cererii de finanțare***

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului, partenerilor și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

***II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.***

***III. Semnarea contractului de finanțare***

***IV. Implementarea proiectului :***

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;
- achiziție vehicule de transport public (autobuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;
- lucrări de construcții necesare pentru bransarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, la autobază și pe traseu;
- servicii de management de proiecte, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.

2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (autobuze electrice) achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**MUNICIPIUL DEJ**

Str. 1 Mai, nr. 2, Tel.: 0264/211790, Fax 0264/212388, E-mail: [primaria@dej.ro](mailto:primaria@dej.ro)

condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Astfel, municipiul Dej își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 -2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Prezentul proiect vine în corelarea celor 6 proiecte care sunt în curs de implementare la nivel local, respectiv:

1. Modernizare infrastructură străzi pentru accesul între zona centrală și Ocna Dej - Străzile: Mihai Viteazu, Minerilor, Albăstrelelor, Țibleșului, Eroilor, Pintelului, COD SMIS 118103
2. Dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ în Municipiul Dej - punte pietonală și modernizare coridor infrastructură integrată în Ocna Dej, COD SMIS 123525
3. Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de str. 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Str. Ion Pop Reteganu), Str. Ion Pop Reteganu - Pod Someș - Str. Libertății - Str. Bistriței până la limita administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB SA, COD SMIS 118104
4. Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbana reprezentat de str. Unirii, str. Dobrogeanu Gherea, str. Ecaterina Teodoroiu, str. Avram Iancu, Str. George Cosbuc, str. Regina Maria, str. Mircea cel Bătrân, str. Mărășești (între Mircea cel Batran si Gh.Sincai), str. Gheorghe Sincai, Str. 1 Mai (între Str. George Cosbuc si Str. I.P.Reteganul), str. Crângului, COD SMIS 121416
5. Amenajarea zonei pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon din zona centrală a municipiului Dej, COD SMIS 118102
6. Îmbunătățirea transportului public și nemotorizat în municipiul Dej, COD SMIS 126369

Data: 28.06.2022

