



HOTĂRÂREA Nr. 71
din data de 28 iunie 2022

**privind aprobarea depunerii proiectului
"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul
Municipiului Dej" în cadrul Programului de finanțare Planul Național de
Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local – Mobilitate urbană
durabilă, a Notei de fundamentare, a Descrierii sumare și a cheltuielilor legate
de acest proiect**

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în ședința de îndată din data de 27 iunie 2022;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat din **inițiativa primarului Municipiului Dej**, Referatul de aprobare Nr. 17.279 din data de 24 iunie 2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (8), lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

- Raportul de specialitate înregistrat sub Nr. 17.277 din data de 24 iunie 2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136, alin. (8), lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii Nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129, alin. (2), lit. e) și alin. (9), lit. c) din Codul Administrativ adoptat prin Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (3) lit. f) coroborat cu dispozițiile art. 5, lit. c) și art. 196, alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Aprobă depunerea proiectului "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Dej" în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 2. Aprobă Nota de fundamentare a investiției privind proiectul "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Dej", conform Anexei Nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Dej", conform Anexei Nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. (1) Aprobă valoarea totală a proiectului "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Dej", după cum urmează:

- Valoarea investiției este de 2,461,350.00 lei fără TVA / 2,929,006.50 lei TVA inclus

(2) Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile de 2,461,350.00 lei pentru proiectul "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Dej", va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. Municipiul Dej aprobă contribuția la valoarea cheltuielilor totale eligibile ale proiectului "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Dej", **în cuantum 2,461,350.00 lei fără TVA (echivalentul a 500.000 euro la cursul infoeuro luna mai 2021 – 1 euro = 4,9227 lei).**

Art. 6 Municipiul Dej se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum aceste vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractului de lucrări solicitate în etapa de implementare.

Art. 7. Sursele de finanțare ale proiectului sunt Planul Național de redresare și reziliență, Componenta C10 – Fondul Local-Obiectul de investiții Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Art. 8. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se obligă Primarul, Serviciul programe, dezvoltare Compartimentul atragere fonduri europene, Compartimentul Implementare Proiecte, Serviciul tehnic – Compartiment Investiții și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Dej.

**Președinte de ședință,
Feier Iuliu - Ioan**



Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 15
Nr. voturi pentru - 15
Nr. voturi împotriva -
Abțineri -

**Contrasemnează,
Secretar General al Municipiului Dej,
Jr. Pop Cristina**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE nr. 17317 din 24.06.2022

	<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect <i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i></p> <p>Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS la nivelul Municipiului Dej</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Municipiul Dej este unul din municipiile din județul Cluj și se află alături de zona sa urbană funcțională în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, alături de județele Satu Mare, Maramureș, Bistrița-Năsăud, Sălaj și Bihor.</p> <p>Din punct de vedere administrativ, municipiul se învecinează cu:</p> <ul style="list-style-type: none">- La Nord: Cășeu;- La Sud: Aluniș, Iclod;- La Est: Cuzdrioara, Mica, Mintiu Gherlii;- La Vest: Jichișu de Jos, Bobâlna, Vad. <p>Zona Urbană Funcțională a municipiului cuprinde 8 comune: Cuzdrioara, Jichișu de Jos, Mica, Bobâlna, Cășeu, Chiuiești Câțcău și Vad acestea având o populație totală de 20.357 locuitori la data de 1 ianuarie 2021, reprezentând 4,23% din populația județului conform datelor furnizate de către Institutul Național de Statistică.</p> <p>Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Municipiul Dej este o localitate de rang II, cu o populație de 37.657 locuitori, reprezentând 7,83% din populația județului, conform Institutului Național de</p>

Statistică 2021. În ceea ce privește dinamica populației, la nivelul municipiului Dej cât și la nivelul zonei sale de influență se observă scăderi constante ale populației. Toate localitățile prezintă o scădere constantă mai puțin Cuzdrioara care din 2012 până în prezent, înregistrează mici creșteri ale populației.

În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din municipiul Dej este cea cu autoturismul. Conform datelor prelucrate din răspunsurile primite în cadrul cercetării sociologice efectuate în etapa de Culegere a Datelor, precum și din prelucrările datelor de trafic recenzate, 68% dintre respondenți declară că utilizează ca principal mijloc de transport autoturismul personal. În opinia persoanelor chestionate, principalele probleme privind mobilitatea cu autoturismul în Dej sunt reprezentate de: volumul mare de mașini, starea tehnică necorespunzătoare a străzilor, lipsa locurilor de parcare la destinația călătoriei, volumul mare de mașini sau mașinile staționate neregulamentar.

La nivelul municipiului, primăria se ocupă de întreținerea, gestionarea și exploatarea locurilor de parcare de pe raza localității.

În parcările de reședință se atribuie locuri de parcare numai proprietarilor/deținătorilor de autovehicule cu masa maximă autorizată de până la 3.5 tone. Deținerea unui autovehicul în proprietate sau în folosință reprezintă o condiție obligatorie pentru a putea participa la procedura de atribuire/licitare a locurilor de parcare din parcările de reședință.

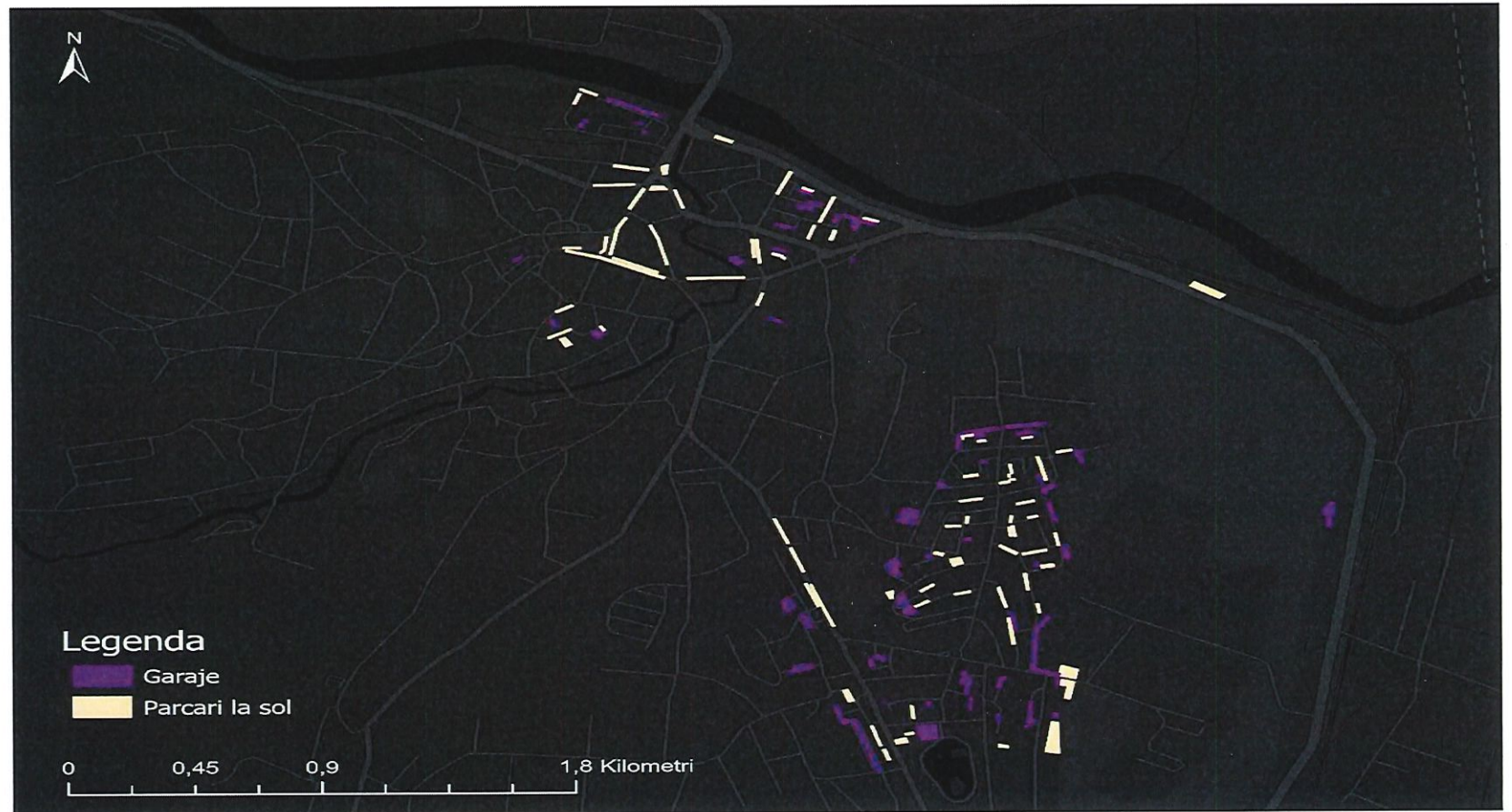
Parcările publice cu plată, permanente, de pe raza municipiului Dej funcționează de luni până vineri între orele 08.00 - 18.00, fiind administrate și întreținute de către Primăria Municipiului Dej. Parcările publice cu plată vor fi utilizate contra cost pe bază de:

- Tichet de parcare;
- Abonament zilnic de parcare cu timp de staționare - 10h;

- Abonament lunar de parcare.

Parcărilor aflate în afara străzii însumează 2094 locuri, iar cele la stradă 1168.

La nivelul municipiului Dej se remarcă atât parcări dezordonate, parcări neregulate pe trotuar și lipsa



spațiilor de parcare, ceea ce duce la parcare a autovehiculelor pe prima banda de circulație, creându-se astfel aglomerarea zilnică a traficului.

Lipsa unui sistem de transport public alternativ, atractiv și acoperitor, a pistelor pentru bicicliști și a infrastructurii pietonale moderne determină locuitorii orașului să folosească foarte intens autoturismele personale pentru deplasările efectuate. Astfel infrastructura rutieră este aglomerată și nu corespunde cererii tot mai mari de deplasări motorizate, în special în timpul orelor de vârf.

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice și a rețelei importante de transport la care este conectat Municipiul Dej (pe traseul Cluj-Napoca - Satu Mare), acesta este tranzitat nu numai de traficul local și județean cât și de traficul regional și internațional.

În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Dej sunt realizate de S.C. TRANSURB S.A., societate pe acțiuni. Rețeaua de transport prezintă 10 trasee și 12 stații tur/retur și deține un parc de 31 autobuze și microbuze, 25 dintre acestea fiind electrice, achiziționate în anul 2020. În perioada 2016-2020, capacitatea de transport a crescut cu 67,82% odată cu introducerea noilor mijloace de transport ecologice. public.

Serviciile de transport în comun erau dificil de accesat, în primul rând datorită lipsei de informații a călătorilor privind timpii de așteptare, timpii de călătorie, corelat cu lipsa de informație privind locul de unde se poate procura un bilet de călătorie. Astăzi, prin implementarea sistemelor de e-ticketing, plata unui tichet de călătorie se poate realiza cu cardul bancar, direct în mijlocul de transport. Toate aceste modificări aparent minore, dar care în realitate au o mare importanță în dezvoltarea serviciilor de transport public ca alternativă a deplasărilor cu autoturismul sunt rezultatul firesc al modernizării societății în general, o societate conectată

		<p>digital, o societate moderna, o societate exigenta in ceea ce privește așteptările privind funcțiunile unui sistem public urban.</p> <p>În momentul de față, Primăria Municipiului Dej are în derulare contractul de prestări servicii nr. 5155 din data de 23.02.2021, privind elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă. Prezenta investiție se regăsește în planul de acțiune privind transportul public identificat în cadrul PMUD Dej.</p> <p>Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabila vor acoperi toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerare urbana, atât în plan public cat si privat, atât privind transportul de pasageri, cat si cel de bunuri, transport motorizat si nemotorizat, deplasarea si parcare.</p> <p>Mobilitatea inteligenta, componenta operațională a sistemului de transport, va integra operarea transportului public in comun, sistemul de bike-sharing, parcările, stațiile de încărcare pentru autovehicule electrice, sistemul de management al traficului si, eventual, sistemul de monitorizare video.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>PMUD prevede următoarele obiective operaționale, care contribuie la obținerea prosperității economice în municipiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor, cu scopul scăderii duratei medii de călătorie; o Integrarea sistemelor de transport și parcare în conceptul general Dej Smart City; <p>Proiectul propus va conține doua componente specifice domeniului ITS - sisteme inteligente de management urban: componenta de digitalizare a parcărilor (smart-parking) si componenta de soluții de taxare a calatorilor din transportul public (e-Ticketing).</p> <p>Importanta implementării componenteii e-Ticketing se fundamentează pe corelarea cu proiectul complementar privind achiziția mijloacelor de transport ecologice in cadrul Acordului de Parteneriat dintre Municipiul Dej și comunele Cuzdrioara, Jichisu de Jos și Mintiu Gherlii. Astfel, prin achiziția a 6 mijloace de transport de 10m, va fi</p>

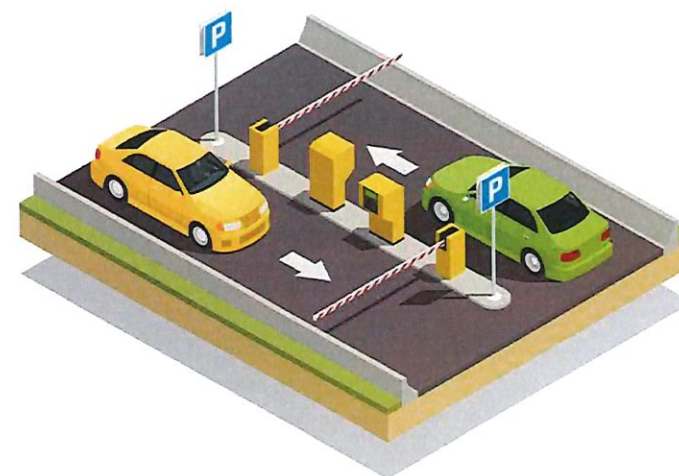
necesara dotarea acestora cu echipamente specifice pentru validarea si controlul tichetelor de călătorie.

Necesitatea implementării unui sistem de digitalizare a parcărilor publice din municipiul Dej deriva din necesitatea optimizării si viabilizării modului de utilizare a spațiului public, în condițiile necesității favorizării sistemelor durabile, nepoluante, de deplasare.

Printre avantajele utilizării unui sistem de parcare cu plată surprindem planificarea strategică, raportarea clară și precisă, design personalizat și costuri minime de mentenanță a sistemului.

Sistemul de parcări inteligente conduce la dezvoltarea capacităților de parcare publice sau de reședință, la necesitatea apariției si implementării de sisteme smart privind identificarea locurilor de parcare, achitarea acestora, rezervarea unui astfel de loc in cadrul unei deplasări, precum si alte funcții de tip smart specifice domeniului parcării.

Implementarea unui sistem de control și tarificare a parcărilor stradale prin intermediul aparatelor de auto-taxare (parcometre “pay and display”) reprezintă o primă măsură în administrarea eficientă a spațiilor de parcare, a traficului auto și a domeniului public per ansamblu. Utilizarea unor astfel de soluții nu este întotdeauna suficientă însă. Urmând principiul care spune că “ce se măsoară, se îndeplinește” sau “what gets measured gets done” utilizarea acestor tehnologii poate fi eficientizată și completată cu soluții digitale și automatizate de verificare și sancționare pentru parcări stradale (parking enforcement), de incintă, sisteme taxă congestie și regularizare trafic rutier.



Soluția pentru scanarea, verificarea și sancționarea fenomenului de parcare stradală, în manieră complet automatizată comportă următoarele avantaje:

- Eficiență în verificare de la 2 la 4 ori mai mare;
- Rata de colectare a tarifelor de parcare crește de la 30% la minim 70-80%;
- Planificare și management facil a activităților de verificare;
- Flexibilitate în metodele de plată pentru client;
- Informații relevante referitor la gradul de ocupare, rotație a parcărilor și date trafic.

Pentru o administrare eficientă a domeniului public, sunt necesare următoarele tipuri de măsuri:

- creșterea numărului de locuri de parcare;

		<ul style="list-style-type: none"> - scăderea numărului de mașini care parchează în zona centrală; - identificarea de noi soluții pentru parcare de scurtă durată; - favorizarea parcării pentru rezidenți și cumpărători; - taxarea diferențiată în funcție de locație și de durata parcării; - reducerea cererii de locuri de parcare; - reducerea călătoriilor cu mașina personală în centrul orașului; - intensificarea ridicărilor de autovehicule pentru staționări nereglementare, se realizează de către autoritățile administrației publice locale prin compartimente de specialitate. <p>Parcările trebuie să ofere un ecosistem ce poate administra și monitoriza simultan, parcările on-street dintr-un oraș modern. Ecosistemul trebuie să permită integrarea tuturor echipamentelor și aplicațiilor software, indiferent de tip, model sau producător.</p> <p>Toate acestea, pentru o administrare eficientă a orașului, pentru reducerea aglomerației și a poluării din zonele centrale, pentru confortul cetățenilor.</p> <p>Astfel, atât rezidenții Municipiului Dej, cât și persoanele care tranzitează municipiul, vor beneficia de avantajele tehnologiei de comunicație și integrare de tip IoT (Internet of Things) sau orice alt tip de tehnologie integrabilă.</p> <p>Oferind posibilitatea de a vizualiza locurile de parcare disponibile și funcția de navigare spre acel loc, orice șofer își poate optimiza traseul, implicit consumul de combustibil, câștigând timp și protejând mediul.</p>
	Corelarea cu proiecte deja implementate la	Nu este cazul

	nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>UAT Municipiul Dej are în implementare următoarele proiecte prin POR 2014 - 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizare infrastructură străzi pentru accesul între zona centrală și Ocna Dej - Străzile: Mihai Viteazu, Minerilor, Albăstrelelor, Țibleșului, Eroilor, Penticului • Dezvoltarea infrastructurii de transport alternativ în Municipiul Dej - punte pietonală și modernizare coridor infrastructură integrată în Ocna Dej • Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de str. 1 Mai (tronson 1 Mai 182 - intersecție Str. Ion Pop Reteganu), Str. Ion Pop Rateganu - Pod Someș - Str. Libertății - Str. Bistriței până la limita administrativ teritorială a municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizare Autobaza TRANSURB SA • Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbana reprezentat de str. Unirii, str. Dobrogeanu Gherea, str. Ecaterina Teodoroiu, str. Avram Iancu, Str. George Coșbuc, str. Regina Maria, str. Mircea cel Bătrân, str. Mărășești (intre Mircea cel Bătrân și Gh.Șincai), str. Gheorghe Șincai, Str. 1 Mai (intre Str. George Coșbuc si Str. I.P.Reteganul), str. Crângul • Amenajarea zonei pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon din zona centrală a municipiului Dej • Îmbunătățirea transportului public și nemotorizat în municipiul Dej
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m în Municipiul Dej - Comuna Cuzdrioara, Jichișu de Jos și Mintiu Gherlii, Județul Cluj

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Obiectivul general al proiectului îl constituie gestionarea parcărilor din municipiul Dej în mod digitalizat, bazat integral pe echipamente și aplicații informatice care să confere eficiența în administrarea spațiului public, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii parcărilor existente pentru o mai bună exploatare a acestora.</p> <p>Alte obiective secundare sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. fluidizarea traficului rutier și reducerea blocajelor în trafic; 2. administrarea corectă a parcărilor cu scopul de a reduce circulația mașinilor și de a scădea emisiile de carbon și poluarea aerului; 3. descongestionarea zonei centrale prin descurajarea staționării pe termen lung; 4. facilitarea accesului la obiectivele de interes public județean și municipal; 5. încurajarea circulației pietonale în zone cu valoare de patrimoniu; 6. optimizarea transportului în comun, inclusiv prin mijloacele taxi și creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun; 7. îmbunătățirea condițiilor legate de parcare la domiciliu și cea la destinație; 8. dotarea parcărilor cu parcometre moderne pentru digitalizarea eliberării tichetelor; 9. scăderea numărului de staționări neregulate prin intensificarea aplicării măsurilor sancționatorii.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS, Primăria Municipiului Dej își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Dej se află în curs de elaborare, conform contractului de prestări servicii nr. 5155 din data de 23.02.2021, transmis la Agenția Pentru Protecția Mediului Cluj.

		<p>Prezenta investiție va fi corelată cu viitoarele proiecte incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Dej.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport; ▪ Se va asigura integrarea și corelarea sistemelor care vor fi achiziționate prin intermediul Componentei 10 cu sistemele aflate în implementare/implementate la nivel local
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Implementarea proiectului cuprinde următoarele activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico - economică) și asistență tehnică - durata totală de 1 lună. 2. Elaborarea documentației tehnico - economice - 4 luni 3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii - hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni; 4. Furnizarea și recepția echipamentelor - durată totală 12 luni;
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME ȘI PRENUME Costan MORAR

DATA 28.06.2022

SEMNĂTURA



[Handwritten signature in blue ink]



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

” Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Dej”

Informații generale despre investiție

Proiectul propus va conține două componente specifice domeniului ITS – sisteme inteligente de management urban: componenta de digitalizare a parcarilor (smart-parking) și componenta de soluții de taxare a călătorilor din transportul public (e-Ticketing).

Importanța implementării componentei e-Ticketing se fundamentează pe corelarea cu proiectul complementar privind achiziția mijloacelor de transport ecologice în cadrul Acordului de Parteneriat dintre Municipiul Dej și comunele Cuzdrioara, Jichiu de Jos și Mintiu Gherlii. Astfel, prin achiziția a 6 mijloace de transport de 10m, va fi necesară dotarea acestora cu echipamente specifice pentru validarea și controlul tichetelor de călătorie.

Sistemul de e-ticketing va contribui la creșterea atractivității transportului public în comun, ducând la un număr mare de persoane care vor folosi acest mijloc de transport în detrimentul mașinii personale. De asemenea, sistemul e-ticketing va fi dotat cu funcționalități multiple în vederea facilitării accesului la serviciul de transport public atât al cetățenilor cât și al turiștilor.

Toate acestea, pentru o administrare eficientă a orașului, pentru reducerea aglomerației și a poluării din zonele centrale, pentru confortul cetățenilor.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- îmbunătățirea siguranței în trafic
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor
- minimizarea impactului asupra mediului
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport
- eficientizarea managementului întregului proces de transport

Necesitatea implementării unui sistem de digitalizare a parcarilor publice din municipiul Dej derivă din necesitatea optimizării și viabilizării modului de utilizare a spațiului public, în condițiile necesității favorizării sistemelor durabile, nepoluante, de deplasare.

Printre avantajele utilizării unui sistem de parcare cu plată surprindem planificarea strategică, raportarea clară și precisă, design personalizat și costuri minime de mentenanță a sistemului.

Sistemul de parcări inteligente conduce la dezvoltarea capacităților de parcare publice sau de reședință, la necesitatea apariției și implementării de sisteme smart privind identificarea locurilor de parcare, achitarea acestora, rezervarea unui astfel de loc în cadrul unei deplasări, precum și alte funcții de tip smart specifice domeniului parcarii.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai, nr. 2, Tel.: 0264/211790, Fax 0264/212388, E-mail: primaria@dej.ro

Oferind posibilitatea de a vizualiza locurile de parcare disponibile și funcția de navigare spre acel loc, orice șofer își poate optimiza traseul, implicit consumul de combustibil, câștigând timp și protejând mediul.

Principalele beneficii aduse de implementare vizează:

1. fluidizarea traficului rutier și reducerea blocajelor în trafic;
2. administrarea corectă a parcărilor cu scopul de a reduce circulația mașinilor și de a scădea emisiile de carbon și poluarea aerului;
3. descongestionarea zonei centrale prin descurajarea staționării pe termen lung;
4. facilitarea accesului la obiectivele de interes public județean și municipal;
5. încurajarea circulației pietonale în zone cu valoare de patrimoniu;
6. optimizarea transportului în comun, inclusiv prin mijloacele taxi și creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun;
7. îmbunătățirea condițiilor legate de parcare la domiciliu și cea la destinație;
8. dotarea parcărilor cu parcometre moderne pentru digitalizarea eliberării tichetelor;
9. scăderea numărului de staționări neregulate prin intensificarea aplicării măsurilor sancționatorii.

Astfel, atât rezidenții Municipiului Dej, cât și persoanele care tranzitează municipiul, vor beneficia de avantajele tehnologiei de comunicație și integrare de tip IoT (Internet of Things) sau orice alt tip de tehnologie integrabilă.

Valoarea investiției

Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 595,000 euro TVA inclus, din care **500,000 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare **95,000 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 2,929,006.50 lei TVA inclus, din care **2,461,350.00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **467,656.50 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat .

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Dej.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico – economică) și asistență tehnică – durata totală de 1 lună.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai, nr. 2, Tel.: 0264/211790, Fax 0264/212388, E-mail: primaria@dej.ro

2. Elaborarea documentației tehnico – economice - 4 luni
3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii – hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni;
4. Furnizarea și recepția echipamentelor – durată totală 12 luni.

Data: 28.06.2022

PRIMAR,
ING. MORAR COSTAN

