



HOTĂRÂREA Nr. 44
din data de 29 martie 2019

**Privind aprobarea finantarii multianuale
pentru obiectivul de investiții :**

**"STRAZI SI REțele DE UTILITATI PARC INDUSTRIAL
(STR. LEON BIRBAUM SI STR. HENRI COANDA)"**

(realizarea proiectului tehnic, asistenta tehnica a proiectantului pe durata executiei lucrarilor și executia obiectivului)

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în ședința ordinară din data de 29 martie 2019;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat **din inițiativa primarului Municipiului Dej**, întocmit în baza Referatului Nr.4530 din data de 21 februarie 2019, al Serviciului Tehnic din cadrul Primăriei Municipiului Dej, care propune spre aprobare Consiliului Local finanțarea multianuala a investiției: "Strazi si rețele de utilitati Parc Industrial(str. Leon Birbaum si str. Henri Coanda)" , proiect avizat favorabil în ședința de lucru a Comisiei economice din data de 29 martie 2019;

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (5) și (6) cu privire la finanțarea multianuala, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și a Legii 98/2016 privind achizițiile publice;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (4), lit. a) și d) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Hotărârii nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aproba finanțarea multianuala a obiectivul de investiții: "**STRAZI SI REțele DE UTILITATI PARC INDUSTRIAL (STR. LEON BIRBAUM SI STR. HENRI COANDA)**" cu suma de 4.002.300 lei cu TVA inclus, după cum urmează:

- 2.000.000 lei în anul 2019
- 2.002.300 lei în anul 2020

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, în conformitate cu documentația tehnico-economică, pentru obiectivul de investiții: "**STRAZI SI REțele DE UTILITATI PARC INDUSTRIAL (STR. LEON BIRBAUM SI STR. HENRI COANDA)**", necesari realizării lucrărilor de proiectare, asistenta tehnica a proiectantului pe durata executiei lucrarilor și executia obiectivului, conform Notei de fundamentare nr.4529/21.02.2019 ce face parte din prezenta hotărâre.

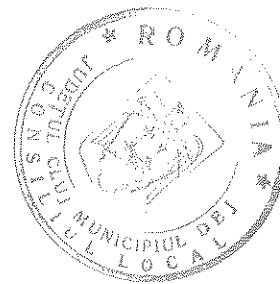
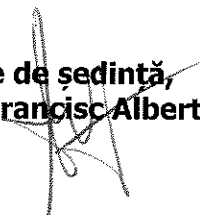
Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Tehnic, Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Dej.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului Municipiului Dej:

- Instituției Prefectului Județului Cluj;
- Primarului Municipiului Dej.

Art. 5. Cu data emiterii prezentei își încetează aplicabilitatea HCL nr.11 din 23 ianuarie 2018.

**Președinte de ședință,
Torpenyi Francisc Albert**



Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 17
Nr. voturi pentru - 17
Nr. voturi împotriva -
Abțineri


**Contrasemnează
Secretar,
Jr. Pop Cristina**





Serviciul Tehnic
Nr. 4529, din 21.02.2019

APROB
Primar
ing. Morar Costan



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții :**

***“STRAZI SI RETELE UTILITATI PARC INDUSTRIAL
(LEON BIRBAUM SI HENRI COANDA)”***

Având în vedere prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. c); art. 45, alin. (2) și art. 115 alin. (1) litera b) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: ***“STRAZI SI RETELE UTILITATI PARC INDUSTRIAL (LEON BIRBAUM SI HENRI COANDA)”***, necesari realizării proiectului tehnic, asistența tehnică a proiectantului pe durata executiei lucrarilor și executia obiectivului.

Conform cu graficul de derulare orientativ al investitiei durata de realizare se intinde pe mai mult de 1 an deci este necesara finantarea multianuala a obiectivului.

Costurile estimate pentru realizarea investiției au fost făcute cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare.

In cazul acestui proiect de investitii au fost luate in considerare doua alternative (scenarii) tehnico-economice prin care obiectivele propuse pot fi realizate:

- a) Alternativa cu **structura rutiera elastica** (Imbracaminte asfaltica)
- b) Alternativa cu **structura rutiera rigida** (Imbracaminte din beton de ciment)

Aceste doua variante au fost supuse unei comparatii pe baza unei analize multicriteriale – considerandu-se 21 de criterii de evaluare, fiecare dintre acestea cu un



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ



Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/ 211.790, Fax.: 0264/ 223260, E- mail: primaria@dej.ro

punctaj cuprins între 1 și 5 – cu alegerea variantei a), după cum reiese din tabelul anexat.

Din punct de vedere financiar a rezultat următoarea situație:

Varianta cu:		VALOARE Lei (FARA TVA)	TVA	VALOARE LEI (CU TVA)
Structura rutiera rigida	C+M	3,862,121.00	733,802.99	4,595,923.99
Structura rutiera elastica	C+M	3,368,834.60	633,445.08	4,002,279.68

Deci și din acest punct de vedere structura rutiera elastica este mai rentabila (vezi și tabel comparativ anexat).