



HOTĂRÂREA Nr. 85 **din 18 mai 2018**

privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul:

"DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL DEJ - punte pietonala și modernizare coridor infrastructura integrată in Ocna Dej"

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în ședința de îndată din data de 18 mai 2018;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat **din inițiativa primarului Municipiului Dej**, întocmit în baza Raportului Nr. 12.675 din data 16 mai 2018, al Biroului Programe Dezvoltare, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea De Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

În temeiul prevederilor Hotărârea Guvernului Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (4), lit. "d", "e", și art. 45, alin. (2), lit. "e" și ale art. 115, alin. (1), lit. "b" din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

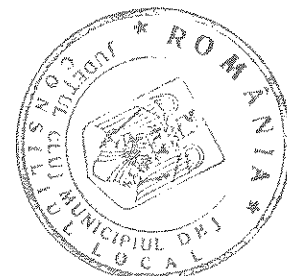
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Aprobă documentația tehnico – economică pentru proiectul ""DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL DEJ - punte pietonală și modernizare coridor infrastructură integrată in Ocna Dej"", și indicatorii tehnico-economici, conform Anexei Nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul Municipiului Dej prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Cluj în vederea exercitării controlului de legalitate și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene pentru luare la cunoștință.

Președinte de ședință,
Filip Cristian Dorin



Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 15
Nr. voturi pentru - 15
Nr. voturi împotriva -
Abțineri -

Contrasemnează
Secretar,
Jr. Pop Cristina



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

ANEXA NR. 1

LA HCL NR. 85 / 18.06.2018

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Privind aprobarea Documentației tehnico - economice a proiectului

**"DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT ALTERNATIV IN
MUNICIPIUL DEJ - punte pietonala si modernizare coridor infrastructura integrata in Oca
Dej"**

A. Indicatori maximali

a) - Valoare totală a investitiei: 13.635.295,26 lei inclusiv TVA echivalent 2.980.783,328 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M 10.733.614,14 lei inclusiv TVA echivalent 2.346.452,899 euro

b) Durata de realizare a investitiei (luni): 42 luni calendaristice, din care C+M 30 luni;

B. Indicatori minimali

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1.	Lungime infrastructura rutiera	km	2,339
2.	Suprafata pietonala si trotuare	mp	9049
3.	Punte pietonala	km	0,155
4.	Stâlpi de iluminat	Buc	22
5.	Spații verzi	mp	2910
6.	Sistem e-ticketing	Buc	1
7.	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	4

C. Alti indicatori specifici domeniului de activitate



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	4	4	4
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	79	79	79
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	250	261	271
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	0.709	0.868	0.997
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	158.7	171.4	181.3
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	4	6	7
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	79	90	100
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	250	276	293
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	0.709	0.818	0.941
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	158.7	164.8	174.7
Variație Fără-Proiect - CU-Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		50.0%	75.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		14.3%	27.0%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		5.8%	8.0%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-5.7%	-5.6%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-3.9%	-3.6%



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

Rezultatele proiectului:

- Creșterea numărului de bicicliști cu 50% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 75% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 14,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 27% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 8,0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 5,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 3,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

D. Sursa de finanțare:

- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Dej;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

PRIMAR,
ing. Mălar Costan

Asumat, Proiectant,
SC ROAD & BRIDGE DESIGN S.R.L.

