



HOTĂRÂREA NR. 116
din 28 septembrie 2017

**privind aprobarea documentației tehnico-economice
și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul:
„Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbana reprezentat de Strada 1
Mai (tronson 1 Mai 182 – intersecție Strada Ion Pop Reteganul) – Strada Ion Pop
Reteganul – Pod Someș- Strada Libertății- Strada Bistritei până la limita
administrativ teritoriala a Municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza
TRANSURB Dej și modernizarea Autobazei TRANSURB S.A.”**

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în **ședința ordinară** din data de 28 septembrie 2017;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat **din inițiativa primarului Municipiului Dej**, întocmit în baza Referatului Nr. 21.889 din data de 26 septembrie 2017, al Biroului Programe Dezvoltare, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea De Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, proiect avizat favorabil în ședința de lucru a Comisiei economice din data de 28 septembrie 2017;

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 36, alin. (4), lit. "d", "e", art. 45, alin. (2), lit. "e" și ale art. 115, alin. (1), lit. "b" din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Aprobă documentația tehnico-economică pentru proiectul "Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbană reprezentat de Strada 1 Mai (tronson 1 Mai 182 – intersecție Strada Ion Pop Reteganul) – Strada Ion Pop Reteganul – Pod Someș- Strada Libertății- Str. Bistritei până la limita administrativ teritorială a Municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza TRANSURB Dej și modernizarea Autobazei TRANSURB S.A." și indicatorii tehnico-economici, conform Anexei Nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

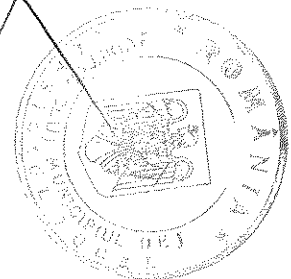
Art. 2. -Primarul Municipiului Dej prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică, în termenul prevăzut de lege, prin intermediul Secretarului Municipiului Dej, Prefectului Județului Cluj în vederea exercitării controlului de legalitate și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene pentru luare la cunoștință.

Președinte de ședință,
Mureșan Traian

Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 17
Nr. voturi pentru - 17
Nr. voturi împotriva -
Abțineri -

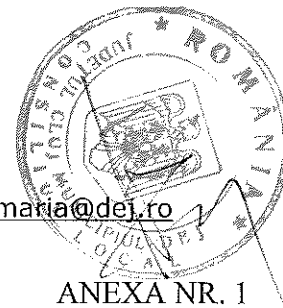
Contrasemnează,
Secretar
Jr. Pop Cristina





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro



ANEXA NR. 1

LA HCL NR. 116 / 2017

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

"Modernizarea coridorului integrat de mobilitate urbana reprezentat de str. 1 Mai (tronson 1 Mai 182 – intersectie Str. Ion Pop Reteganul) – Str. Ion Pop Reteganul – Pod Somes- Str. Libertatii- Str. Bistritei pana la limita administrativ teritoriala a municipiului Dej, inclusiv acces catre Autobaza TRANSURB Dej si modernizarea Autobazei TRANSURB SA"

A. Indicatori maximali

a) - Valoare totală a investitiei: 45.713.420,81 lei inclusiv TVA echivalent 9.993.315,15 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M 30.648.379,40 lei inclusiv TVA echivalent 6.699.978,01 euro

b) durata de realizare a investitiei: 24 luni;

B. Indicatori minimali

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	6,832
2	Suprafata pietonala si trotuare	Mp	16.865
3	Lungime piste de biciclete construite	Km	5,180
4	Poduri reabilitate	Buc	3
5	Autobuze ecologice achizitionate [5.4-7.8m]	buc	2
6	Autobuze ecologice achizitionate [8-10m]	buc	3
7	Statii de inchiriere biciclete	Buc	5
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	Buc	65
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	Buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	Buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	Buc	10
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	10

11/11/11

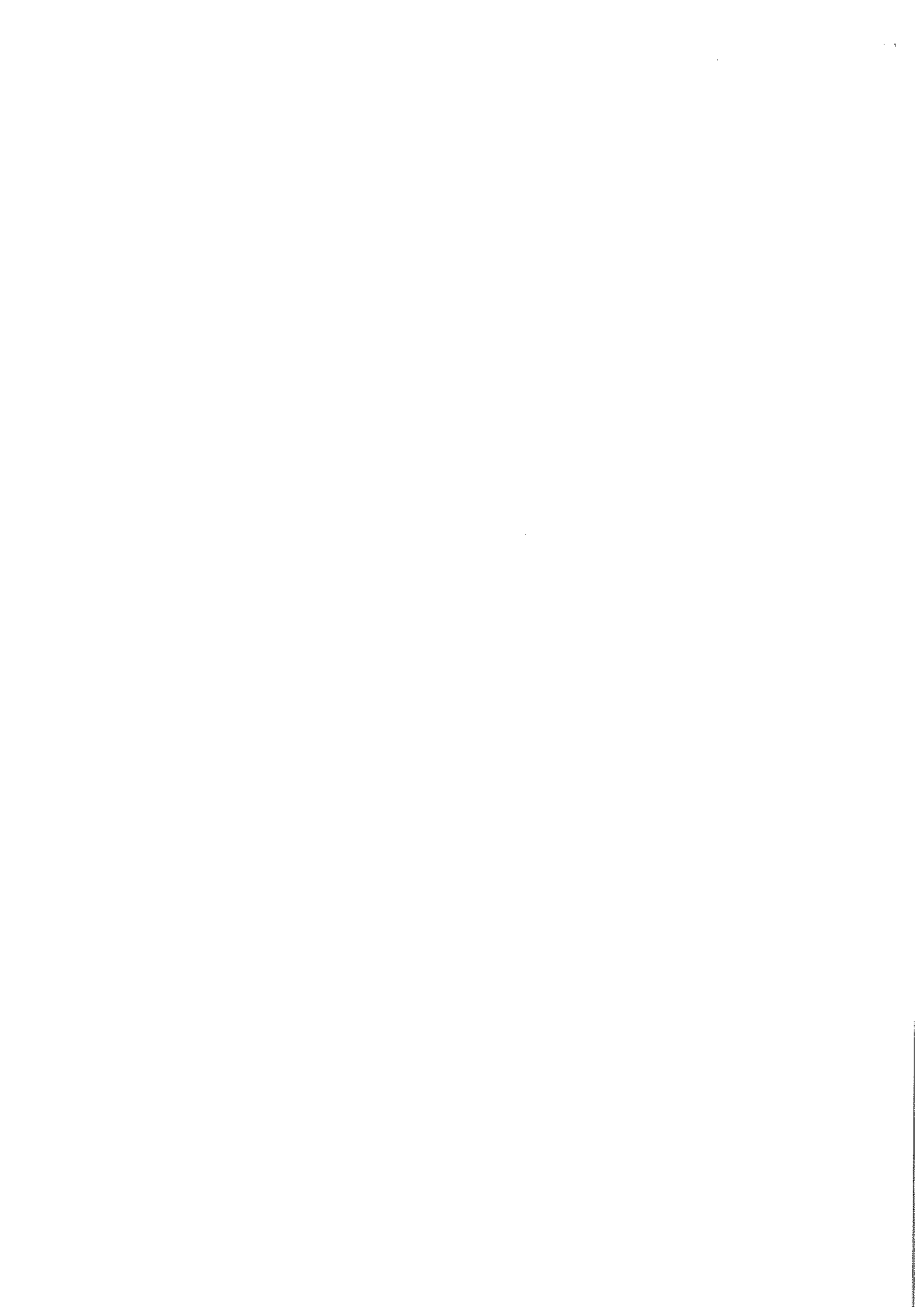


ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

C. Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	4	4	4
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	362	362	362
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,536	4,740	4,918
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	40.776	47.934	54.902
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	9,841.6	10,452.0	11,156.2
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	4	5	6
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	362	385	395
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,536	4,948	5,293
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	40.776	44.962	51.718
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	9,841.6	10,057.5	10,781.6
Variație Fără Proiect – Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		25.0%	50.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		6.2%	9.0%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		4.4%	7.6%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-6.2%	-5.8%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-3.8%	-3.4%





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

Rezultatele proiectului:

- **Creșterea numărului de bicicliști cu 25%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pietoni cu 6,2%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 4,4%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 7,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 6,2%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

D. Sursa de finanțare:

- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Dej;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

PRIMAR,
ing. Morar Costan



