



HOTĂRÂREA NR. 115
din 28 septembrie 2017

**privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Dej
Nr. 112/20 septembrie 2017 privind
Documentației tehnico - economice a proiectului
"Modernizare infrastructură străzi pentru accesul între zona centrală și Ocna Dej -
Străzile Mihai Viteazu, Minerilor, Albăstrelelor, Țibleșului, Eroilor, Penticului"**

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în ședința ordinară din data de 28 septembrie 2017;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat **din inițiativa primarului Municipiului Dej**, întocmit în baza Referatului Nr. 22.052 din data de 27 septembrie 2017, al Biroului Programe Dezvoltare, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea De Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, proiect avizat favorabil în ședința de lucru a Comisiei economice din data de 28 septembrie 2017;

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 36, alin. (4), lit. "d", "e", art. 45, alin. (2), lit. "e" și ale art. 115, alin. (1), lit. "b" din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

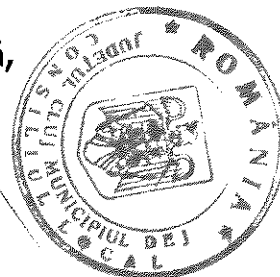
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Aprobă modificarea Hotărârii de Consiliu Local al Municipiului Dej nr.112/2017 privind documentația tehnico-economică pentru proiectul "Modernizare infrastructură străzi pentru accesul între zona centrală și Ocna Dej - Străzile Mihai Viteazu, Minerilor, Albăstrelelor, Țibleșului, Eroilor, Penticului", și indicatorii tehnico-economici, conform Anexei Nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul Municipiului Dej prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta se comunică, prin intermediul Secretarului Municipiului Dej, în termenul prevăzut de lege, Prefectului Județului Cluj în vederea exercitării controlului de legalitate și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene pentru luare la cunoștință.

**Președinte de ședință,
Mureșan Traian**



Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 17
Nr. voturi pentru - 17
Nr. voturi împotriva -
Abțineri -

**Contrasemnează,
Secretar
Jr. Pop Cristina**



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro



ANEXA NR. 1

LA HCL NR. 115/2017

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

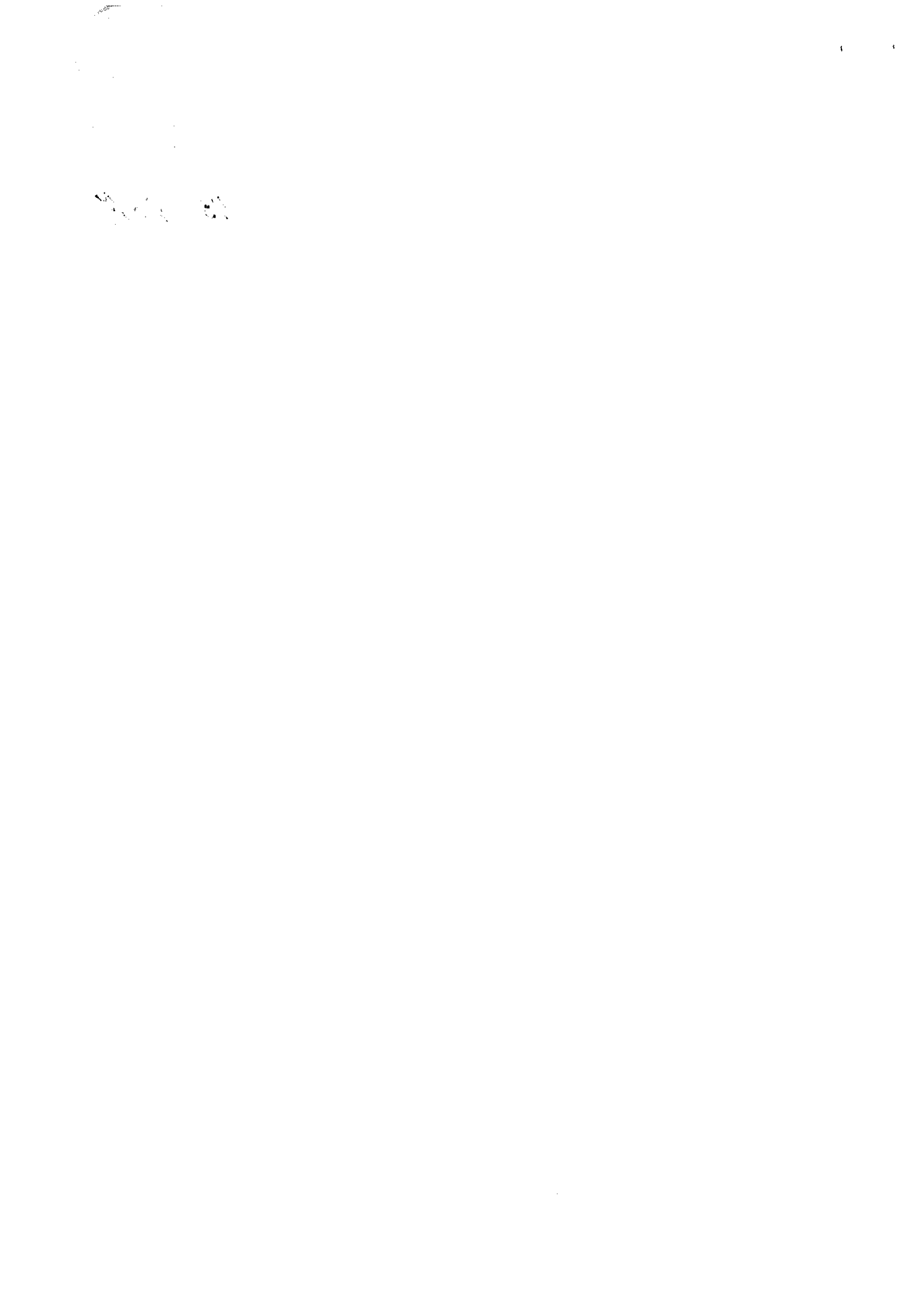
"Modernizare infrastructură străzi pentru accesul între zona centrală și Ocna Dej - Strazile Mihai Viteazu, Minerilor, Albastrelor, Tiblesului, Eroilor, Penticului"

A. Indicatori maximali

- a) - Valoare totală a investiției: 45.524.848,04 lei inclusiv TVA echivalent 9.950.494,18 euro
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)
din care C+M 17.888.652,67 lei inclusiv TVA echivalent 3.910.600,88 euro
- b) durata de realizare a investiției: 24 luni;

B. Indicatori minimali

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	10,222
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	9423
3	Suprafata spatii verzi in aliniament modernizate	mp	2475
4	Autobuze ecologice achizitionate capacitate mica	buc	4
	Autobuze ecologice achizitionate capacitate medie	buc	8
5	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	Buc	1
6	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	Buc	1
7	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	Buc	1
8	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

C. Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	3	3	3
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	194	194	194
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	906	947	982
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	8.105	9.508	11.002
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,438.3	1,465.8	1,527.1
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	3	4	5
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	194	210	215
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	906	1,002	1,061
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	8.105	9.099	10.540
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	1,438.3	1,411.5	1,472.8
Variație Fără Proiect – Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		33.3%	66.7%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		8.1%	10.7%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		5.8%	8.0%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-4.3%	-4.2%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-3.7%	-3.6%





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro

Rezultatele proiectului :

- Creșterea numărului de bicicliști cu 33% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 66,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 8,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 10,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 8,0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 3,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

D. Sursa de finanțare:

- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Dej;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

PRIMAR,
ing. Morar Costan

