



## **HOTĂRÂREA NR. 107** **din 20 septembrie 2017**

**privind aprobarea politicii de parcare în aria de impact a Proiectului "Amenajarea zonei pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon din zona centrală a Municipiului Dej"**

**Consiliul local al Municipiului Dej**, întrunit în **ședința de îndată** din data de 20 septembrie 2017;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat **din inițiativa primarului Municipiului Dej**, întocmit în baza Raportului Nr. 21.192 din data de 20 septembrie 2017, al Biroului Programe Dezvoltare, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea De Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferenți obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 36, alin. (4), lit."d", "e", art. 45, alin. (2), lit. "e" și ale art. 115, alin. (1), lit. "b" din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

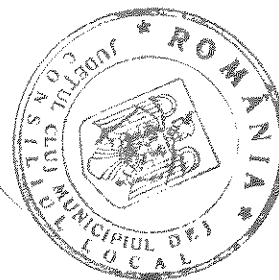
### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1. Aprobă** politica de parcare în aria de impact a proiectului "**Amenajare zonă pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon din zona centrală a Municipiului Dej**" și Raportul final privind Politica de Parcare în aria de impact a proiectului, conform Anexei Nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Primarul Municipiului Dej prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 3.** Prezenta se comunică, în termenul prevăzut de lege, prin intermediul Secretarului Municipiului Dej, Prefectului Județului Cluj în vederea exercitării controlului de legalitate și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene pentru luare la cunoștință.

**Președinte de ședință,**  
**Mureșan Traian**



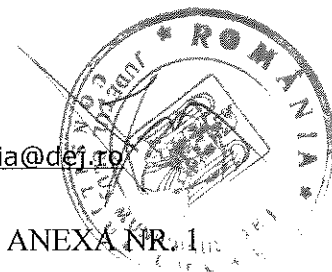
Nr. consilieri în funcție - 19  
Nr. consilieri prezenți - 13  
Nr. voturi pentru - 13  
Nr. voturi împotriva -  
Abțineri

**Contrasemnează,**  
**Secretar**  
**Jr. Pop Cristina**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CLUJ**  
**MUNICIPIUL DEJ**

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: [primaria@dej.ro](mailto:primaria@dej.ro)



LA HCL NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND POLITICA DE PARCARE**  
**IN ARIA DE IMPACT A PROIECTULUI**

**" Amenajarea zonei pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon din zona centrală a Municipiului Dej "**

În urma aplicării propunerilor din prezenta Politică de Parcare aferentă ariei de impact a proiectului „Amenajarea zonei pietonale centrale în vederea reducerii emisiilor de carbon din zona centrală a municipiului Dej”, se urmărește contribuția la atingerea următoarelor rezultate:

- ✓ Reducerea traficului de autoturisme personale în zona centrală cu 3,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026), prin reducerea numărului de spații de parcare disponibile
- ✓ Încurajarea parcarilor pe termen scurt în zona centrală, fără opțiunea parcarilor pe termen lung, prin aplicarea unei politici de tarifare diferențiată pe durata de staționare
- ✓ Încurajarea utilizării transportului în comun pentru deplasările către zona centrală și creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 6,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026), prin aplicarea unei politici tarifare orare superioare pretului tichetului de călătorie cu transportul în comun
- ✓ Descurajarea utilizării autoturismului personal în zona centrală și încurajarea transportului alternativ nepoluant, creșterea numărului de bicicliști cu 20% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 40% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) și creșterea numărului de pietoni cu 8,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 11,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026), prin restructurarea numărului de locuri de parcare în zona de impact a proiectului;
- ✓ Reducerea cantității de emisii GES cu 3,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- ✓ Creșterea gradului de ocupare a spațiilor de parcare special amenajate prin eliminarea și sancționarea parcarilor neregulate.
- ✓ Interzicerea și eliminarea parcarilor neregulate din aria de impact a proiectului.

PRIMAR,  
ing. Morar Costan

