



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/211790*, Fax 0264/223260, E-mail: primaria@dej.ro

HOTĂRÂREA NR. 106 **din 20 septembrie 2017**

privind aprobarea politicii de parcare în aria de impact a Proiectului "Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană reprezentat de Str. 1 Mai, Str. Ion Pop Reteganu, Pod Someș, Str. Libertății, Str. Bistriței până la limita Unității Administrativ Teritoriale a Municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza Transurb Dej, modernizare Autobaza Transurb S.A."

Consiliul local al Municipiului Dej, întrunit în **ședința de îndată** din data de 20 septembrie 2017;

Având în vedere **proiectul de hotărâre**, prezentat **din inițiativa primarului Municipiului Dej**, întocmit în baza Raportului Nr. 21.193 din data de 20 septembrie 2017, al Biroului Programe Dezvoltare, Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea De Investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferenți obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor art. 36, alin. (4), lit. "d", "e", art. 45, alin. (2), lit. "e" și ale art. 115, alin. (1), lit. "b" din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

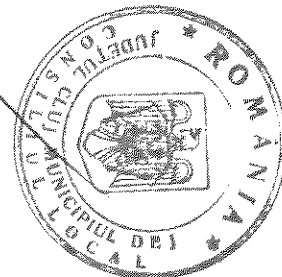
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Aprobă politica de parcare în aria de impact a proiectului "Modernizare coridor integrat de mobilitate urbană reprezentat de Str. 1 Mai, Str. Ion Pop Reteganu, Pod Someș, Str. Libertății, Str. Bistriței până la limita Unității Administrativ Teritoriale a Municipiului Dej, inclusiv acces către Autobaza Transurb Dej, modernizare Autobaza Transurb S.A." și Raportul final privind Politica de Parcare în aria de impact a proiectului, conform Anexei Nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul Municipiului Dej prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3. Prezenta se comunică, în termenul prevăzut de lege, prin intermediul Secretarului Municipiului Dej, Prefectului Județului Cluj în vederea exercitării controlului de legalitate și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene pentru luare la cunoștință.

Președinte de ședință,
Mureșan Traian



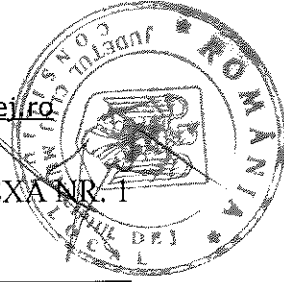
Nr. consilieri în funcție - 19
Nr. consilieri prezenți - 13
Nr. voturi pentru - 12
Nr. voturi împotriva -
Abțineri - 1

Contrasemnează,
Secretar
Jr. Pop Cristina



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL DEJ

Str. 1 Mai nr. 2, Tel.: 0264/214742, Fax 0264/214742, E-mail: primaria@dej.ro



ANEXA NR. 1

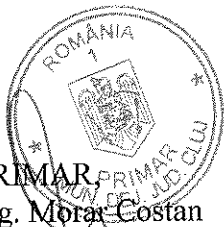
LA HCL NR. _____ / _____

CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND POLITICA DE PARCARE
IN ARIA DE IMPACT A PROIECTULUI

"Modernizare coridor integrat de mobilitate urbana reprezentat de Str. 1 Mai, Str. I.P.Reteganu, Pod Somes, Str. Libertatii, Str Bistritei pana la limita UAT Dej, inclusiv acces catre autobaza Transurb Dej, modernizare Autobaza Transurb SA"

In urma aplicarii propunerilor din prezenta Politica de Parcare aferenta ariei de impact a proiectului „Modernizare coridor integrat de mobilitate urbana reprezentat de Str. 1 Mai, Str. I.P.Reteganu, Pod Somes, Str. Libertatii, Str Bistritei pana la limita UAT Dej, inclusiv acces catre autobaza Transurb Dej, modernizare Autobaza Transurb SA”, se urmareste contributia la atingerea urmatoarelor rezultate:

- ✓ Descurajarea utilizarii autoturismului personal in zona centrala si incurajarea transportului alternativ nepoluant, creșterea numărului de bicicliști cu 25% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) si creșterea numărului de pietoni cu 6,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026).
- ✓ Reducerea cantității de emisii GES cu 3,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).
- ✓ Cresterea gradului de ocupare a spatiilor de parcare special amenajate prin eliminarea si sanctionarea parcarilor neregulamentare.
- ✓ Interzicerea si eliminarea parcarilor neregulamentare din aria de impact a proiectului.



PRIMAR
ing. Morar Costan