

REGULAMENT
PRIVIND ACTIVITATEA
ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE
ÎN RAZA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ
A MUNICIPIULUI DEJ

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art.1. Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de desfășurare a transporturilor publice de persoane sau de bunuri în regim de taxi sau în regim de închiriere, în Municipiul Dej, în condițiile legii.

Art.2. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi sau în regim de închiriere asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și transportorilor autorizați.

Art.3.(1) Transportul public de persoane/bunuri sau în regim de închiriere cu autovehicule se realizează contra-cost, în condițiile legii.

(2). Serviciile publice de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing.

(3). Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate de către taximetrul independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur autovehicul aflat în proprietate.

Art.4. Transporturile de persoane sau de bunuri în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de si se desfășoară sub coordonarea autorității administrației publice locale a Municipiului Dej , activitatea de verificare, autorizare si control fiind realizata de Autoritatea de Autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local din cadrul Primăriei Dej.

Art.5. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se poate executa, de regula în interiorul unei localități, numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi , valabila , emisa de Autoritatea de Autorizare din cadrul administrației publice locale.

Art.6. (1) Numărul de autorizații taxi pentru transport persoane este stabilit conform legii, iar pentru transport bunuri și mărfuri 10 autorizații, prin Hotărâre a Consiliului Local.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a autorizațiilor în regim de închiriere și a autorizațiilor de dispecerat taxi se desfășoară în condițiile legii.

(3) Autorizațiile taxi și cele de dispecerat taxi existente vor fi preschimbate gratuit cu documente similare de tip nou.

Art.7. (1) Fiecare loc de așteptare va fi amenajat pentru un număr prestabilit de autovehicule taxi și semnalizat în acest sens.

(2) Accesul oricărui taxi în zona de așteptare se face nediscriminatoriu, în limita locurilor disponibile și în ordinea sosirii.

CAP. II PROCEDURA DE AUTORIZARE

Art.8. (1) Autoritatea de Autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local din cadrul Primăriei Dej eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport (Anexa 1), autorizația taxi persoane (Anexa 2), autorizația taxi bunuri și marfă (Anexa 3) și în regim de închiriere RENT CAR (Anexa 4) în condițiile prezentei hotărâri și al Contractului de atribuire în gestiune delegată (Anexa 5).

(2) Autoritatea de Autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local din cadrul Primăriei Dej eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri și mărfuri în regim de taxi, autorizația taxi și autorizația în regim de închiriere, în baza cererii tip, după verificarea documentelor anexate, necesare conform legii.

(3) Autoritatea de Autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local din cadrul Primăriei Dej eliberează autorizația pentru executarea serviciului de dispecerat taxi (Anexa 6), în baza cererii, după verificarea documentelor anexate, necesare conform legii.

Art.9. (1) Începând cu data aprobării prezentului Regulament, se aplica următoarele taxe :

CATEGORIA	TAXA
Autorizație de transport pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri si mărfuri în regim de taxi sau în regim de închiriere	100 lei
Viza Autorizație de transport pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri si mărfuri în regim de taxi sau în regim de închiriere (se vizează la interval de 5 ani)	100 lei
Autorizație de taxi	100 lei
Viza anuală Autorizație de taxi	100 lei
Autorizație dispecerat taxi	500 lei
Viza anuală Autorizație dispecerat taxi	100 lei

(2) La emiterea unei Autorizații se va achita taxa pentru Autorizația respectivă.

(3) Vizarea autorizațiilor se va efectua prin reevaluarea îndeplinirii condițiilor inițiale de autorizare de către Autoritatea de Autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local din cadrul Primăriei Dej, după plata tarifelor stabilite conform alin.(1).

(4) Accesul în locurile de așteptare a clienților se acorda fiecărui taxi autorizat pe baza taxei de acces. **Contravaloarea taxei de acces este de 100,00 lei/an** și se achită o dată cu avizarea anuală a Autorizației Taxi.

CAP. III. ESTETICA ȘI DOTAREA AUTOVEHICULELOR

Art.10. Pentru transport persoane sau bunuri si mărfuri în regim de taxi sau în regim de închiriere vor fi utilizate autovehiculele agreeate de către Registrul Auto Roman în condițiile legii.

Art.11. Pentru personalizarea autovehiculelor taxi autorizate pe raza administrativă a municipiului Dej caroseria acestora va avea culoarea **ALB** în condițiile legii (cel puțin plafonul și stâlpii) iar banda șah va fi aplicată conform legii.

Art.12. Reprezentanții Autoritatea de Autorizare pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local din cadrul Primăriei Dej vor verifica aplicarea emblemelor specifice, personalizate, pe caroserie, ecuson taxi (Anexa 7), ecuson RENT CAR (Anexa 8) și înscrieri privind valorile tarifelor de distanță (Anexa 9), în condițiile legii.

Art.13. Autovehiculele taxi trebuie să aibă afișate în interior, la loc vizibil, ecusonul șoferului și lista cu numele titularului legal al autorizației taxi și toate tarifele practicate (Anexa 10), vizată de conformitate, în condițiile legii.

CAP. IV STABILIREA TARIFELOR DE DISTANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

Art.14. (1) Se stabilește prin Hotărâre a Consiliului Local tariful de distanță de zi maxim :

- **1,70 lei/km**

(2) Tarifele maxime stabilite în baza tarifului de la pct. (1), conform prevederilor legale sunt:

- Tarif pornire zi : _____ 1,70 lei
- Tarif pornire noapte : _____ 2,00 lei
- Tarif de distanță de noapte : _____ 2,00 lei/km
- Tarif orar/staționare zi : _____ 17,00 lei/ora
- Tarif orar/staționare noapte : _____ 20,00 lei/ora

CAP. V SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art.15 Nerespectarea prevederilor prezentului Regulament precum și a legislației care îl guvernează vor fi sancționate conform legislației în vigoare.

Art.16 (1) Pierderea, distrugerea sau furtul emblemelor, autorizației de transport în regim taxi sau autorizației taxi sau în regim de închiriere se declară în termen de 48 de ore la Primăria Municipiului Dej.

(2) Nerespectarea prevederilor de la pct. (1) se sancționează cu amenda între 100 și 500 lei

(3) Eliberarea emblemelor sau a copiilor conforme ale autorizațiilor, în condițiile prezentului articol, se face după plata tarifelor stabilite conform Art. 9 alin.(1) și publicarea unui anunț în presa locală pentru pierdere sau furt.

Art. 17 Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la Art. 15 va fi efectuată de: Directorul Tehnic sau inspectorii Compartimentul Transport Public Local din cadrul Primăriei Dej, conform prevederilor legale, în baza Legitimației de Control (Anexa 11).

CAP. VI PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZATIILOR TAXI

Art. 18. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi consta în acordarea unui punctaj realizat din îndeplinirea criteriilor de departajare, pentru fiecare autovehicul.

(2) Se declara câștigători solicitanții care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare.

(3) Punctajele criteriilor de departajare sunt:

CRITERIU	PUNCTAJ
Vechimea autovehiculului (punctajul scade anual cu 1 punct de la anul fabricației)	Max:10
Norme de poluare EURO (punctajul crește cu 1 punct la fiecare nivel EURO)	Max: 6
Volum portbagaj util (în sute de dmc)	1pct=100dmc
Vechimea transportatorului în activitate taxi autorizată	2004 = 4 2005 = 3 2006 = 2 2007 = 1
Efort investițional (proprietate=1 pct./leasing=0 pct.)	
Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului taxi în activitate/zi	1oră = 1
Existența instalație aer condiționat DA=1 pct / NU=0 pct	
Nr. airbaguri (punctajul crește cu 1 punct la fiecare airbag)	
Existența dispozitiv GPS DA=1 pct / NU=0 pct	
Existența dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client DA=1 pct / NU=0 pct	
Existența perete despărțitor șofer/client DA=1 pct / NU=0 pct	
Existența dispozitiv pentru plata cu cardul DA=1 pct / NU=0 pct	

Art.19 Transportatorul declară, pe proprie răspundere, programul în ore/zi de prezență reală a autovehiculului taxi în activitate.

CAP. VII PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI SAU ÎN REGIM ÎNCHIRIERE

Art.20.(1)Executarea serviciului de transport in regim de taxi sau in regim de închiriere se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contract de atribuire in gestiune delegată, încheiat in condițiile legii.

(2)Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3)Contractul de atribuire in gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse in contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.21. Contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sau in regim de închiriere, se aprobă prin hotărâre a Consiliului local Dej.

CAP. VIII DISPOZITII FINALE

Art.22 Răspunderea operatorului de transport in regim de taxi sau a taximetristului independent pentru daunele produse clienților in timpul transportului se acoperă pe baza asigurării de accidente a conducătorului auto si a persoanelor transportate in regim taxi si bagajele acestora.

Art.23 Se interzice conducătorului auto consumul de produse alimentare sau fumatul pe timpul cât taxiul se afla angajat de client .

Art.24 (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, se pot aplica sau menține pe caroseria autovehiculului cu avizul administrației publice locale si nu vor fi admise daca afectează înscrisurile si însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) Avizul, în sensul alineatului (1) se acorda la cerere, în condițiile legii.

Art.25 Dispozițiile prezentului Regulament se vor completa cu prevederile Legii Nr. 265 din 19 iulie 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu toate modificările și completările ulterioare.

Art.26 Orice modificare a prezentului regulament, principii, criterii, cifre se poate face numai cu avizul Consiliului local al municipiului Dej.

Anexa 5

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Nr.....din.....,

Încheiat la sediul **Primăriei municipiului Dej****CAPITOLUL I: Părțile contractante**

Consiliul Local al Municipiului Dej reprezentat prin Primar **ing. Morar Costan**, în calitate de concedent , pe de o parte, și

transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în municipiul Dej, str. nr....., județul Cluj, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar , pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2. (1)Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2)Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile și obligațiile părților**SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

Art. 3. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4. Concedentul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.
- b) controlul serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere
- c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere.

SECȚIUNEA C: **Obligațiile concesionarului**

Art. 5. (1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
 - b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
 - c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
 - d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
 - e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
 - f) să respecte timpul de lucru al taximetristului conform legislației în vigoare;
 - g) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
 - h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
 - i) să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate taximetristului pentru abateri disciplinare;
 - j) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
 - k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
 - l) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- (2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Dej.

SECȚIUNEA D: **Obligațiile concedentului**

Art. 6. (1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Dej.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- d) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- e) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- f) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL V: Caietul de sarcini al serviciului de transport în regim taxi

SECȚIUNEA A. Obiectul caietului de sarcini

Art. 7. Caietul de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

Art. 8. Caietul de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi.

Art. 9. Caietul de sarcini conține specificațiile referitoare la nivelul calitativ, de performanță și siguranță în exploatare.

Art. 10. Terminologia utilizată este cea prevăzută în legislația serviciilor de transport în regim de taxi.

SECȚIUNEA B. Cerințe organizatorice

Art. 11. Transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciilor de transport în regim taxi va asigura:

- a) respectarea reglementărilor legale privind omologarea taxi și efectuarea inspecțiilor tehnice /reviziilor periodice pentru mijloacele de transport care efectuează serviciul;
- b) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- c) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- d) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- e) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- f) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- g) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora conform legii;
- h) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- i) statistica accidentelor și analiza acestora;
- j) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- k) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- l) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

SECȚIUNEA C. Sistemul de transport în regim taxi

Art. 12. Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport în regim de taxi;

Art. 13. Denumirea stațiilor de taxi și numărul de locuri sunt, după cum urmează:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Locul unde este amplasată</i>	<i>Număr mașini</i>
1.	Str. 1 Mai - Policlinica C.F.R	15
2.	Str. 1 Mai - Gara C.F.R	15
3.	Str.1 Mai - Restaurant Aladin	15
4	Cart. DI Florilor - Complex Big	20
5.	Cart. DI Florilor – Mag. Standard	10
6.	Str. Crângului - bloc V03	10
7.	Pta. Bobâlna	20
8.	Ocna Dej - centru	10
9.	Str. Vâlcele – ACE	20
10.	Str. Bistriței – S.C Someș S.A	10
11.	Str. N. Titulescu – SOS Trans	10
12.	Str. A. Russo – pța. 16 Februarie	10

Art. 14. În vederea realizării unui sistem de transport în regim taxi de persoane pe raza municipiului Dej, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- b. să asigure executarea serviciilor de transport în regim taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- c. să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și dispeceratul, în caz de dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie/recepție de pe taxi;
- d. să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- e. să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi;
- f. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- g. să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;
- h. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- i. de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- j. de a avea o ținută vestimentară îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maiou, șlapi, etc.;
- k. de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;
- l. să nu fie implicați în acte cu caracter infracțional sau antisocial;
- m. să nu pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul client;
- m. să nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;
- o. să nu scoată din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- p. să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- q. să nu utilizeze tarife mai mari decât în cele aprobate de Consiliul Local Dej.
- r. se interzice conducătorului auto consumul de produse alimentare sau fumatul pe timpul cât taxiul se află angajat de client.
- s. aparatul de aer condiționat se va utiliza în funcție de solicitarea clientului.
- t. în stația taxi, taximetriștii au obligația să îndrume clienții să angajeze taxiul situat primul în coloană (regula „primul sosit, primul plecat”).

CAPITOLUL VI: Litigii

Art. 15. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 16. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă se vor soluționa, potrivit legii.

CAPITOLUL VII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 17. Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
 f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

CAPITOLUL VIII: Alte clauze

Art. 18. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

Art. 19. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

Art. 20. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 21. Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL IX: Dispoziții finale

Art. 22. Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

Art. 23. (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,

Concesionar,

PRIMAR,
MORAR COSTAN

.....

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute

<i>Autovehiculul</i>	<i>Nr. înmatriculare</i>	<i>Autorizația taxi sau copia conformă</i>	
		<i>Termenul de valabilitate</i>	<i>Nr. de ordine</i>

Anexa 9

Model listă cu tarifele practicate de serviciul taxi, lipită pe portierele din față.

(Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate inscripționa valoarea tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Tarif distanță zi : 1,70 lei/km
Tarif distanță noapte: 2,00 lei/km

Anexa 10

Lista cu numele titularul legal al autorizației taxi și toate tarifele practicate

(Valorile tarifelor din lista prezentată sunt maxime. Fiecare transportator autorizat taxi poate inscripționa valoarea tarifului practicat, mai mică decât valoarea maximă.)

Înscris afișat la bordul autovehiculului, într-un un loc ușor vizibil, lângă ecusonul taximetristului.

(TITULARUL LEGAL AL AUT.TAXI)

- **Tarif pornire zi : **1,70 lei****
- **Tarif pornire noapte : **2,00 lei****
- **Tarif de distanță zi : **1,70 lei/km****
- **Tarif de distanță noapte : **2,00 lei/km****
- **Tarif staționare zi : **17,00 lei/oră****
- **Tarif staționare noapte : **20,00 lei/oră****

Primăria Dej,

Transportator Autorizat

Anexa 11

Legitimație Control

	<p>Primăria Municipiului Dej Autoritatea de Autorizare Compartimentul Transport Public Local</p>	
<p>LEGITIMAȚIE CONTROL NR.</p>		
	<p>Domnul..... funcția legitimație de serviciu nr. Data eliberării.....</p>	
	<p>PRIMAR, MORAR COSTAN</p>	
<p>Prezenta LEGITIMAȚIE conferă titularului dreptul de a efectua verificarea și controlul aplicării prevederilor Legii 38/2003 și Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare precum și sancționarea nerespectării acestora.</p>		
<p>LEGITIMAȚIA DE CONTROL ESTE UNICĂ ȘI NETRANSMISIBILĂ</p>		